



TECHNISCH REGLEMENT - NL

SPRINT

----- Pocketbike Junior

Junior A	+ 8 / 10 jaar	40 cc 2T or 90 cc 4T	Restriction
Junior B	+ 10 / 12 jaar	40 cc 2T or 90 cc 4T	Restriction

RESTRICTIONI

	2 Tempi	4 Tempi	
	D. 13	D.12	35Kg – 45Kg incl.
	D.14	D.13	45Kg – 55Kg incl.
	D.15	D.14	+ 55Kg

----- Pocket bike Senior

Senior	+12 jaar	40 cc 2T or 110 cc 4T
Senior Open	+12 jaar	50 cc 2T

----- Ohvale GP0

Junior	+ 8/13 jaar	110cc Lifan 9 cv monomarcia
160	+ 13 jaar	YX 160 stock carbu max 28 - 13,5 cv
Daytona	+ 18 jaar	daytona 190cc stock - carb max 28 - 20cc

----- JuniorGP Max 11.5cv

JuniorGP	+10 jaar	Honda NSF100 Kit 1
JuniorGP	+10 jaar	Pitbike 11.5 cv Standard

----- MinGP Max 15cv

AMX	+12 jaar	Max 15 pk/cv Max 160cc Max CarbuD. 28
GP series	+12 jaar	Max 15 pk/cv (Yamaha, Aprilia, Honda ...
MiniGP	+12 jaar	Max 15 pk/cv

----- Yamaha R125 Cup

R125	+10 (+12) jaar	Yamaha Cup
-------------	----------------	------------

----- ProtoGP / Road Racing / Honda CRF 150cc Max 25cv

	+14 jaar	2Tempi Max 86cc Carbu 28 mm Max 25cv
	+14 jaar	4Tempi Max 160cc Carbu 32 mm Max 25cv

----- Pitbike Stock Max 15cv

Pitbike Stock	+12 jaar	Max 15 pk/cv Max 160cc Max CarbuD. 28
----------------------	----------	---------------------------------------

----- Pitbike Senior Max 20cv

Pitbike Senior	+14 jaar	Max 20 pk/cv
-----------------------	----------	--------------

----- Pitbike Pro Max 25cv

Pitbike Pro	+14 jaar	Max 25 pk/cv Max 210cc Carbu Open
--------------------	----------	-----------------------------------

----- Scooter

Scooter	+14 jaar	Max 70cc (Piaggio) Carbu D. 19
Scooter	+14 jaar	Max 70cc (Minarelli) Carbu D. 28

----- Scooter GP

Scooter	+16 jaar	Max 100cc (2 Stroke) Carbu D. Vrij
Scooter	+16 jaar	Max 210cc (4 Stroke) Carbu D. Vrij





TECHNISCH REGLEMENT - NL

ENDURANCE

----- MinGP Max 15cv

AMX	+12 jaar	Max 15 pk/cv	Max 160cc	Max CarbuD. 28
GP series	+12 jaar	Max 15 pk/cv	(Yamaha, Aprilia, Honda ...	
MiniGP	+12 jaar	Max 15 pk/cv		

----- Ohvale GP0

Daytona	+ 18 jaar	daytona 190cc stock - carb max 28 - 20cc		
----------------	-----------	--	--	--

----- ProtoGP / Honda CRF150 / Honda CRF180 / Road Racing Max 25 cv

+14 jaar	2Stroke	Max 105cc	Max 25cv
+14 jaar	4Stroke	Max 180cc	Max 25cv

----- Pitbike Max 25cv

Pitbike Pro	+14 jaar	Max 25 pk/cv	Max 210cc	Max
--------------------	----------	--------------	-----------	-----

----- Scooter GP

Scooter	+16 jaar	Max 100cc (2 Stroke)	Carbu D. Vrij
Scooter	+16 jaar	Max 210cc (4 Stroke)	Carbu D. Vrij



BELANGRIJK

RUGBESCHERMING VERPLICHT VOOR IEDEREEN

- Decibel Controle in de stands voor 2T = 93db tussen 6 a 7000 tpm en bij de 4T tussen de 4 a 5000 tpm.
- Op het circuit is de limiet onder het rijden nog steeds 98db voor alle categorieën en er zullen circuits bij zijn (bv:mettet waar de maximum toegelaten limiet onder het rijden 95 db is !!
- Wet race :5 punten extra per piloot/team voor diegenen die een wet race rijdt
- Om een klasse te valideren, moeten er minstens 5 licenties zijn, of 4 rijders aan de start, anders wordt die klasse toegekend door een medaille
- De 50cc klasse, die in 2010 als regel hadden : 2T 50cc en 4T 100cc, zullen in 2013 in de JuniorGP of MiniGP of ProtoGP klasse toegevoegd worden, afhankelijk van de pk's. In geval van minimum 5 licenties, zal de klasse 50cc bijgevoegd worden als een volwaardig klassement.
- Alle motoren zullen op de testbank gezet worden, volgend voorschrift van de TC. Als eerste bike zal er steeds een "TEST BIKE"(eigendom van TC) getest worden om de efficiëntie en het functioneren van de bank te verifiëren.
- Het gebruik van racing benzine is ten alle tijden verboden, alsook het gebruik van additieven en/of octaanverhogers. Er kan ten aller tijden getest worden met benzine van 2race. Voor 2T motoren word er gebruikt gemaakt van benzine van 2Race en olie van de piloot, de piloot diend de olie aan te brengen in de originele verpakking.
- In alle gevallen zijn 2Race en zijn medewerkers niet verantwoordelijk voor eventuele schade die kan gebeuren tijdens de inspectie, inclusief de testbank. De piloot is altijd verantwoordelijk voor zijn fiets en kan beslissen om de technische controle met een diskwalificatie te verwerpen
- Alle motoren die op dit ogenblik niet bekend zijn voor de organisatie, moeten een technische fiche met alle technische details afleveren aan de TC. De technische fiche is nodig om deel te nemen in het kampioenschap van 2race en dit minimaal 1 maand voor de eerstvolgende wedstrijd. Niet dezelfde dag! Zodat de technische commissie de technische fiche kan controleren en eventueel kan goedkeuren . Wanneer de technische fiche niet in overeenstemming is met de motor zal deze voor de rest van het jaar uitgesloten worden, de persoon die deze technische fiche heeft afgegeven zal daarvoor persoonlijk verantwoordelijk gesteld worden.
- PK CONTROLE = aan het achterwiel // max 98db

TECHNISCH REGLEMENT

Junior

Junior :

- deze klasse is toegankelijk vanaf de leeftijd van 8 jaar zijnde
- mini of midi frame
- alle gehomologeerde motormerken toegestaan
- de motor moet luchtgekoeld zijn
- motortuning is toegestaan
- enkel vast type ontsteking, geen CDI
- carburator moet type schuif zijn. Zowel vlakke als ronde schuif is toegestaan
- mechanische+hydraulische remmen

Restricties voor Junior B of Produzione (40cc 2-takt - 90cc 4-takt) De technische fiche staat op de laatste pagina, deze word opgesplitst per gewicht.

Voor 2-takt moet de restrictieplaat zich bevinden tussen "uitgang uitlaatpoort cilinder" en "ingang uitlaatbocht uitlaat"

Voor 4-takt moet de restrictieplaat zich bevinden tussen "uitgang carburator" en "ingang inlaatspruitstuk"



Senior

Senior A :

- vanaf 12 jaar "snelle groep"
- 2-takt: cilinderinhoud Max. 40cc, Max. 1 cilinder
- 4-takt: cilinderinhoud Max. 90cc, Max. 1 cilinder en maximum 2 kleppen per cilinder
- Luchtgekoeld of watergekoeld
- Motortuning is toegestaan
- Ontsteking van het vaste type, dus geen CDI
- Carburator moet type schuif zijn. Zowel vlakke als ronde schuif is toegestaan
- Remsysteem is vrij
- Airbox verplicht voor midi bike
- Alle onderdelen van de motor en van het frame moeten fabrieksserie zijn met CE homologatie

Senior Open :

- vanaf 14 jaar
- 2-takt: cilinderinhoud Max. 50cc, Max. 1 cilinder
- 4-takt: cilinderinhoud Max. 110cc, Max. 1 cilinder en maximum 2 kleppen per cilinder
- Luchtgekoeld of watergekoeld
- Motortuning is toegestaan
- Ontsteking van het vaste type, dus geen CDI
- carburator moet type schuif zijn. Zowel vlakke als ronde schuif is toegestaan.
- Remsysteem is vrij.
- Airbox verplicht voor midi bike
- Alle onderdelen van de motor en van het frame moeten fabrieksserie zijn met CE homologatie

Ohvale GP0

Ohvale GP0 Junior - da 8 a 13 anni - motori monomarcia 110cc Lifan 9 cv monomarcia
Ohvale GP0 160 - da 13 anni - motore YX 160 stock carburatore max 28 - 13,5 cv
Ohvale GP0 Daytona - da 18 anni - motore daytona 190cc stock - carburatore max 28 - 20cc

JuniorGP 11.5cv

JuniorGP :

Junior GP:

Honda NSF 100 (Kit 1)

Pitbike / JuniorGP 125cc Engine Horizontal

- Vanaf 10 jaar (9 jaar met **E**)
- Banden : Vrij

MiniGP 15 cv

GP series : MAX 15 pk / cv (Fabrieksinstellingen)

- Vanaf 12 jaar (10 jaar met **E**)
- Fabrieksinstellingen Euro 2 - 3
- Max 125cc
- Banden Vrij
- Alle GP series moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC
- Op het moment is gehomologeerd:

Aprilia	RS	125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 125 Kg	Power: 14	pk/cv
Aprilia	RS4	125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 134 Kg	Power: 15	pk/cv
Derbi	GPR	125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 120 Kg	Power: 15	pk/cv
Honda	CBR	125R	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 115 Kg	Power: 13.6	pk/cv
Yamaha	YZF-R	125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 126 Kg	Power: 15	pk/cv
KTM	DUKE	125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 125 Kg	Power: 15	pk/cv

..... check online

MiniGP : MAX 15 pk / cv

- Vanaf 12 jaar (10 jaar met **E**)
- Max carburator:

50cc 2 stroke

carbu 20



- 125cc 4 stroke engine " vertical " **carbu 28**
- 125cc 4 stroke engine " NSF Kitako 1 **carbu 26**
- 160cc 4 stroke engine " horizontal " **carbu 28**
 - Max 160cc 2/4 valves 4T - 50 cc 2T
 - Banden Vrij
 - Velgen max 18"
 - Vaste en variabele ontsteking toegelaten. Verboden voor programmeerbare ontstekingen.
 - Alle miniGP moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC

ProtoGP / Honda CRF 150 / Road Racing 25cv

ProtoGP : **MAX 25 pk / cv :**

- Vanaf 14 jaar
- Max carburator:
 - 85cc 2 stroke **carbu 28**
 - 125cc 4 stroke engine " NSF Kitako 2 **carbu 28**
 - 150cc 4 stroke engine " vertical " **carbu 32**
 - 160cc 4 stroke engine " horizontal " **carbu 28**
- Max 160cc 2/4 valves 4T - 86 cc 2T
- Banden Vrij
- Velgen max 18"
- Toegelaten programmeerbare ontstekingen.
- Alle ProtoGP moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC
- ** VERBETERDE VOORREM ** dwz dat voor een moto die origineel gebouwd is voor 8pk, de remmen niet meer voldoende blijken te zijn, Deze moeten vervangen worden door een grotere voorrem. Bikes met remmen die groot genoeg zijn, moeten deze niet vervangen.

Road Racing : **MAX 25 pk / cv**

- Vanaf 14 jaar
- Max carburator:
 - 150cc 4 stroke engine **carbu 32**
 - 85cc 2 stroke **carbu 28**
- Max 150cc 4T - 86 cc 2T
- Banden Vrij - Velgen max 18"

Honda CRF : 150cc **MAX 25 pk / cv**

- Vaste,variabele, programmeerbare ontsteking toegelaten.
- Alle ProtoGP moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC
- Op het moment is gehomologeerd:

Aprilia	SX 125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 115 K	Power: 22	pk/cv
Derbi	DRD 125SM	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 124 Kg	Power: 22	pk/cv
Fantic	Caballero	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 96 Kg	Power: 20/24	pk/cv
Husqvarna	SMS125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 113 Kg	Power: 22	pk/cv
Rieju	125PRO	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 107 Kg	Power: 22	pk/cv
Yamaha	WR 125X	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 137 Kg	Power: 22	pk/cv

..... check online
- ** VERBETERDE VOORREM ** dwz dat voor een moto die origineel gebouwd is voor 8pk, de remmen niet meer voldoende blijken te zijn, Deze moeten vervangen worden door een grotere voorrem. Bikes met remmen die groot genoeg zijn, moeten deze niet vervangen.
- Geen turbo's toegelaten
- Voetsteunen en sturende moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden
Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. Dit geldt ook voor de rem- en schakelpedaal.
- Alle Road Racing moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC



ENDURANCE

----- ProtoGP / Honda CRF150 / Honda CRF180 / Road Racing **Max 25 cv**

+14 year 2Stroke Max 105cc Max 25cv
+14 year 4Stroke Max 180cc Max 25cv

Pitbike Stock 15cv

Pitbike Stock : MAX 15 pk / cv

- Vanaf 12 jaar
- Max 160cc 2 valves 4T carburator : **carbu 28**
- Banden : Vrij
- Velgen max 12"
- Vaste en variabele ontsteking toegelaten. Verboden voor programmeerbare ontstekingen.
- Alle Pitbike Light moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC

ARTIKEL 1 : Algemene specificaties

De motorfietsen toegelaten in de klasse "PITBIKE" moeten voldoen aan de hieronder vermelde specificaties.

ARTIKEL 2 : Definitie

Een motorfiets, toegelaten tot de klasse "PITBIKE", is een motorfiets (uitzicht pitbike) uitsluitend uitgerust met een 4 takt motor, horizontaal gelegen en met kleine wielen (Max. 12 duim) te voldoen aan de algemene technische

Veiligheidsvoorschriften van toepassing voor de competitie.

ARTIKEL 3 : Framegedeelte

3.1 Wielen: het maximum velg diameter die toegestaan is, is 12" (duim)

3.2 Voetsteunen en sturende moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden

Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. Dit geldt ook voor het rem- en schakelpedaal.

3.3 Stuurdemper: toegestaan

3.4 Frame: commerciële type of eigenbouw toegestaan – met het uitzicht van een pitbike

3.5 Benzinetank: degelijk bevestigd

3.6 Banden: racingbanden zijn toegelaten, ingesneden banden zijn verboden

3.7 Noodstop verplicht - trekkoordsysteem

3.8 Koersnummer: duidelijk zichtbaar – kleuren zie verder

3.9 De pitbikes moeten een visueel aspect 'pitbike' zoals verkocht in de handel bezitten

3.10 De standaard (pikkel) moet worden verwijderd.

3.11 geen minimum gewicht

3.12 er dient zich een opvangbak onder de motor te bevinden met een inhoud van minsten 900ml.

Pitbike Senior 20cv

Pitbike Senior : MAX 20 pk / cv

- Vanaf 12 jaar
- Max 190cc 2/4 valves 4T
- MAX carbu 28
- Banden : Vrij
- Velgen max 12"

Pitbike Pro 25 cv

Pitbike Pro : MAX 25 pk / cv

- Vanaf 14 jaar
- Max 210cc 2/4 valves 4T
- Max carburator : Vrij
- Banden : Vrij
- Velgen max 12"
- Vaste en variabele ontsteking toegelaten. Verboden voor programmeerbare ontstekingen.
- Alle Pitbike PRO moeten erkend/gehomologeerd worden door de TC



WWW.2RACE.BE



- ** VERBETERDE VOORREM ** dwz dat voor een moto die origineel gebouwd is voor 8pk, de remmen niet meer voldoende blijken te zijn, Deze moeten vervangen worden door een grotere voorrem. Bikes met remmen die groot genoeg zijn, moeten deze niet vervangen.

ARTIKEL 1 : Algemene specificaties

De motorfietsen toegelaten in de klasse "PITBIKE" moeten voldoen aan de hieronder vermelde specificaties.

ARTIKEL 2 : Definitie

Een motorfiets, toegelaten tot de klasse "PITBIKE", is een motorfiets (uitzicht pitbike) uitsluitend uitgerust met een 4 takt motor, horizontaal gelegen en met kleine wielen (Max. 12 duim) te voldoen aan de algemene technische

Veiligheidsvoorschriften van toepassing voor de competitie.

ARTIKEL 3 : Framegedeelte

3.1 Wielen: het maximum velg diameter die toegestaan is, is 12" (duim)

3.2 Voetsteunen en sturende moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden

Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. Dit geldt ook voor het rem- en schakelpedaal.

3.3 Stuurdemper: toegestaan

3.4 Frame: commerciële type of eigenbouw toegestaan – met het uitzicht van een pitbike

3.5 Benzinetank: degelijk bevestigd

3.6 Banden: racingbanden zijn toegelaten, ingesneden banden zijn verboden

3.7 Noodstop verplicht - trekkoordsysteem

3.8 Koersnummer: duidelijk zichtbaar – kleuren zie verder

3.9 De pitbikes moeten een visueel aspect 'pitbike' zoals verkocht in de handel bezitten

3.10 De standaard (pikkel) moet worden verwijderd.

3.11 geen minimum gewicht

3.12 er dient zich een opvangbak onder de motor te bevinden met een inhoud van minsten 900ml.

Scooter

- Vanaf 14 Jaar
- Max 70cc 2T
- Max carburator : **carbu 19**
- Banden : Vrij
- +14 jaar Max 70cc (Piaggio) Carbu D. 19
- +14 jaar Max 70cc (Minarelli) Carbu D. 28

Artikel 1. Algemene specificaties

De motorfietsen toegelaten in de klasse "Scooters" moeten beantwoorden aan de hieronder vermelde Specificaties die voorrang hebben op alle andere bestaande reglementen.

De machines moeten gehomologeerd zijn in een land uit de EU voor het verkeer op de openbare weg.

Artikel 2. Definitie

Een scooter, zoals toegelaten in de klasse " scooters" is een motorfiets met 2 wielen, uitgerust met een zitting voor de bestuurder en met een vrije ruimte voor de zitting zodanig dat de bestuurder zijn benen er doorheen kan verplaatsen. De scooter moet uitgerust zijn met een motorcarter werkende als achterscherm.

De overbrenging moet exclusief met dubbele variator gebeuren.

De scooter moet uitgerust zijn met een beenbeschermer. De beenbeschermer moet beginnen onder het stuur en zich naar onder en langs beide zijden (flanken) van de zitting uitstrekken. Zo vormt hij een treeplank.

De ruimte tussen de zitting en het stuur moet volledig vrij blijven. Het moet de piloot toe laten zijn knieën tegen elkaar te plaatsen (iedere versterking met de besturingskolom en de zitting of de zittingvoet is dus verboden).

Het kader moet bekleedt worden met een kuip.

De scooter moet voorzien zijn van een startsysteem dat functioneert op het moment van de start van de wedstrijd.

Artikel 3. Framegedeelte

3.1 vering, wielen, voorvork en remmen: vrij

3.2 stuur: vrij – afgeronde uiteinden in teflon (min 1cm dik) en dit geldt ook voor eventuele voetsteunen



- 3.3 stuurdemper: toegestaan
- 3.4 frame: commercieel type (zie definitie) – versteviging toegestaan
- 3.5 Remsysteem voor- en achteraan zijn verplicht – bedieningsorganen moeten beschermd zijn door originele bolling of met rubber/teflon beschermd
- 3.5 kuip: vrij (volgens definitie scooter)
- 3.6 benzinetank: onder het zadel
- 3.7 banden: velgmaat moet origineel zijn, racing banden zijn toegestaan - insnijden banden is verboden
- 3.10 de scooter moet het originele uiterlijk behouden

Artikel 4. Motor

- 4.2 cilinder, cilinderkop, zuiger: vrij - Max 70,00cc
 - 4.3 krukas, drijfstang, lagers: vrij
 - 4.4 ontsteking: vrij
 - 4.5 carburator: carburator verplicht met ronde of platte schuif Max 19.00 mm, venturi toegelaten. Carbu's met klep (vlindercarb) type gokarts of zelfgemaakt zijn verboden
 - 4.6 luchtfilter: verplicht, vrij
 - 4.7 uitlaat: merk en type vrij – geluidsnormen dienen gerespecteerd te worden – de uitlaat mag het uiterste punt van het achterwiel niet overschrijden (**98db**)
 - 4.8 transmissie – variatoren – aandrijving: exclusief automatisch, geen manuele/elektronische bediening of tussenkomst toegelaten. De voor- en achtervariators en de riem zijn vrij. De blootgestelde draaiende onderdelen moeten voorzien zijn van een degelijke bescherming.
 - 4.9 carter: originele carters, bewerking vrij
 - 4.10 wielnaafborging : de wielnaaf van het voorwiel dient verplicht geborgd te worden met een splitpen, de scooter moet aangemeld worden op de TC zonder afdichtkop van de wielnaaf!
Het voorwiel moet niet meer geborgd worden, maar de clips van de wielas zullen gecontroleerd worden
- Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 70 kg zijn.

Scooter GP

Scooter OPEN:

- Vanaf 16 jaar
- +16 jaar Max 100cc (2 Stroke) Carbu D. Vrij
- +16 jaar Max 210cc (4 Stroke) Carbu D. Vrij
- Banden : Vrij

ACHTERGRONDEN - NUMMERPLATEN

Vrij

VERPLICHTE VEILIGHEIDSMATREGELEN

EXTRA voor Big Wheel (Gp – Road Racing – Pibike – Scooter)

- Noodstop verplicht – trekkoordsysteem
- Koeling, radiators (maximum 2) : vrij. Water zonder toevoegingen.
- Opgangbak: karterontluchting, carburatorontvluchting + overloop dienen in dit reservoir (doorzichtig) opgevangen te worden. Inhoud 150 ml carburatorontluchting / 150 ml karterontluchting ofwel een gezamenlijke van 300 ml
- Horizontale en verticale 4T motoren = het is verplicht een opvangbak van ten minste 900ml onder de gehele motor te monteren.
- Indien de motorfiets over een volledige kuip beschikt(gp 's en of road racings)dient de kuip onderaan dicht gemaakt te worden zodat er ook een opvangbak ontstaat !
DIT OM OLIEVERLIES OP DE PISTE TE VOORKOMEN – inlichtingen te verkrijgen bij TC
- De opvangbak moet voorzien worden van 2 gaten (1x vooraan en 1x achteraan) van minimum 15 mm, wanneer er gereden wordt in de regen zullen deze gaten opengesteld worden.
- Borgen remklauwen voor + achter met ijzerdraad + het borgen van het complete uitlaatsysteem.
- Borgen van alle vuldoppen en aflatpluggen van oliehoudende kaartergedeeltes olieleidingen (vb.: eindoverbrenging)



- Borgen: van voor en achteras (eventueel coupille aan borgdraad vastgemaakt)
- Borgdraad (+/- 0.7mm)
- Alles wat niet uitdrukkelijk toegelaten is, is dus verboden.
- Bandenwarmers zijn toegelaten, ook in het gesloten park (zonder gebruik van electriciteit).

!!! Indien de Bike onder de training of tijdens de race teveel lawaai maakt, wordt hij uit de race gezet dmv zwarte vlag (No refund).

TECHNISCHE KEURING

Tijdens de trainingen voorafgaand of tijdens de race, is het mogelijk om op de testbank te gaan, dit voor eigen controle, voor de prijs van ... € (voorbehouden voor 2race inschrijvingen)

Voor de aanvang van de trainingen moet de machine een verplichte technische/veiligheids keuring ondergaan.

Dit onder de gespecificeerde tijden per klasse, die bij inschrijving zullen mede gedeeld worden. Indien bij dezen te laat, starten in de wedstrijd achteraan.

Tijdens de racedag dwz, tijdens trainingen, chrono en race, kan er enkel en alleen protest ingediend worden bij de TC indien er voor dit protest 150 € betaald wordt. Deze zullen terugbetaald worden in geval van gelijk. Indien er protesten geuit worden zonder deze betaling, kan een gele kaart uitgedeeld worden.

Enkel en alleen de 2race testbank is officieel

In de AMX , kan naast de test op de testbank, ook de benzinetank en de CDI vervangen worden.

Keuringen en protest

- De TC beslist wanneer de motoren na een wedstrijd in het gesloten park moeten voor 20 minuten, bij ophaling zal worden meegedeeld welke weg mogen en welke aan controle worden onderworpen
- Bij controle of protest wordt de motor gedemonteerd door de rijder of iemand aangeduid door de rijder, niemand van de TC
- Protest:de protest makende partij hoeft binnen het half uur na de race zijn klacht neer te leggen bij de koersdirecteur dmv een betaling van 50€. bij testbankresultaat : voorafbetaalde 50 €, wordt terugbetaald in geval van gelijk
- Indien de protest makende partij een demontage wil hoeft die een som van 100€ (2T) of 150€ (4T) te betalen direct na het testbankresultaat aan de koersdirecteur. Medewerking weigeren leidt automatisch tot toewijzing van het protest.
- Indien de klacht van demontage na de eerste manche is gebeurd,blijft de machine bij de TC en kan het team de motorfiets klaar maken voor de 2^e manche bij de TC.
- Blijkt na opmeting dat het protest gegrond is, dan wordt de piloot gediskwalificeerd dmv zijn punten van beide manche te schrappen.
- Het losmaken van de cilinderkop dient door of in het bijzijn van de deelnemer plaats te vinden onder toezicht van een door beide partijen te aanvaarden deskundige op de dag van de wedstrijd na de laatste manche.
- Op constatering van overschrijding van het vermogen, de cilinderinhoud en het niet naleven van de regels, volgt diskwalificatie.





RULES UPDATE



WWW.2RACE.BE

JUNIOR

* Incl. Overall, schoenen - Zonder Helm
(Tolleranza 2%)

Max 15 / **2T** - 14 / **4T**

2T

4T

∅ 13	∅ 12	35 Kg - 45 Kg incl.
∅ 14	∅ 13	45 Kg - 55 Kg incl.
∅ 15	∅ 14	+55 KG
UITLAAT	INLAAT	

- Max 98 db



WWW.2RACE.BE



WWW.2RACE.BE

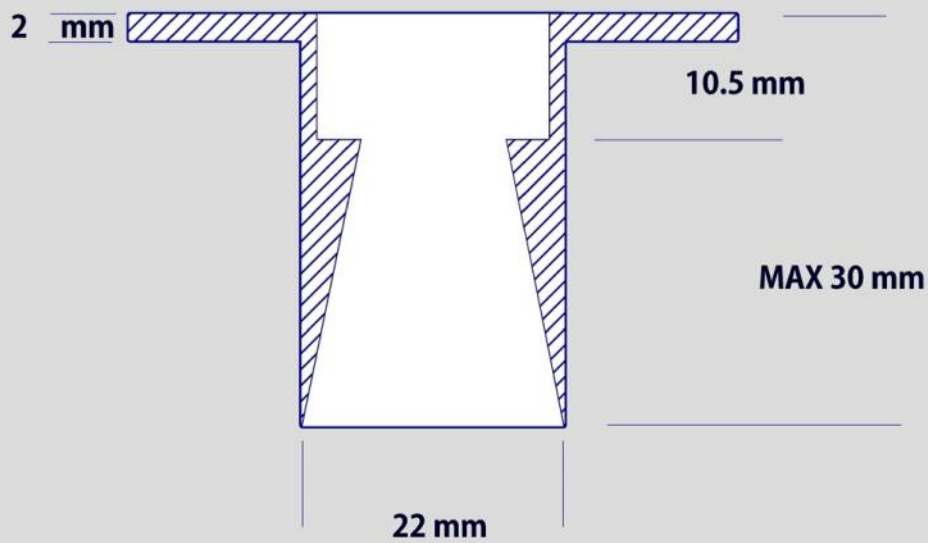
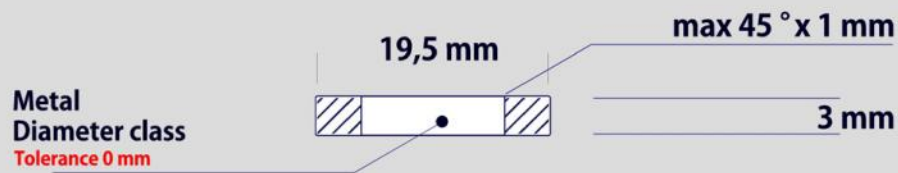
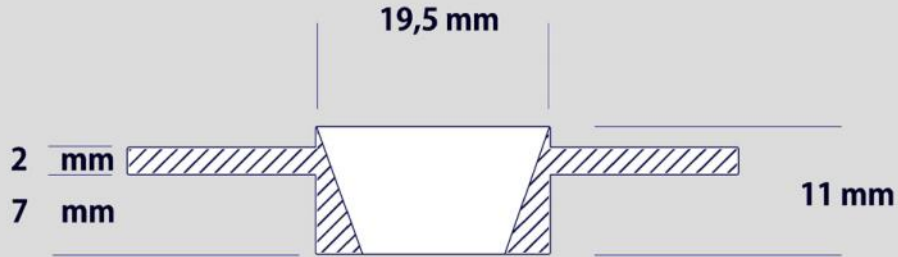


Tolerance 2 mm

Side cylinder

RESTRICTOR 2T JA+JB

ONLY for JA - JB



Side exhaust

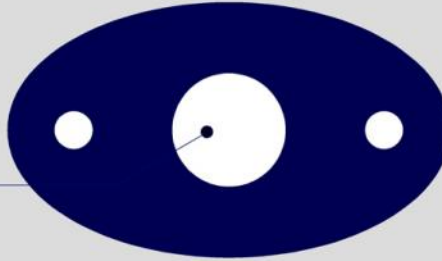
RESTRICTOR 2T BEGINNERS

ONLY for BEGINNERS - JA - JB

Tolerance 2 mm

Side cylinder

Metal
Diameter class
Tolerance 0 mm



3 mm



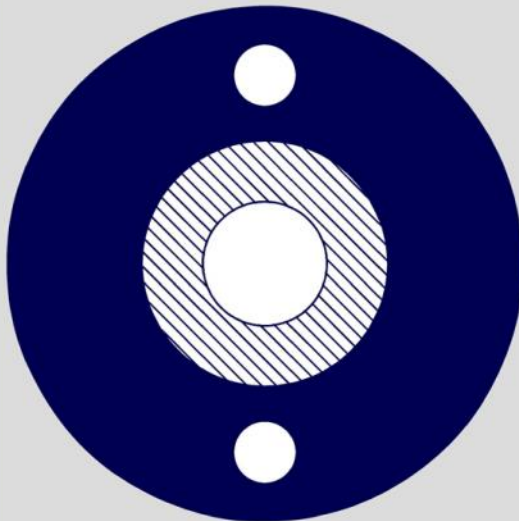
Side exhaust

Tolerance 2 mm

RESTRICTOR 4T

ONLY 4 STROKE

Metal
Diameter class
Tolerance 0 mm



Max
60 mm

Side induction manifold

Side carburetor

24 mm

5.5 mm

Max = 21 mm
Min = 16 mm