



REGLEMENT TECHNIQUE - FR

SPRINT

----- Pocketbike Junior

Junior A	+ 8 / 10 ans	40 cc 2T or 90 cc 4T	Restriction
Junior B	+ 10 / 12 ans	40 cc 2T or 90 cc 4T	Restriction

RESTRICTIONS

	2 Tempi	4 Tempi	
	D. 13	D.12	35Kg – 45Kg incl.
	D.14	D.13	45Kg – 55Kg incl.
	D.15	D.14	+ 55Kg

----- Pocket bike Senior

Senior	+12 ans	40 cc 2T or 110 cc 4T
Senior Open	+12 ans	50 cc 2T

----- Ohvale GP0

Junior	+ 8/13 ans	110cc Lifan 9 cv monomarcia
160	+ 13 ans	YX 160 stock carb max 28 - 13,5 cv
Daytona	+ 18 ans	daytona 190cc stock - carb max 28 - 20cc

----- JuniorGP Max 11.5cv

JuniorGP	+10 ans	Honda NSF100 Kit 1
JuniorGP	+10 ans	Pitbike 11.5 cv Standard

----- MinGP Max 15cv

AMX	+12 ans	Max 15 pk/cv Max 160cc Max CarbuD. 28
GP series	+12 ans	Max 15 pk/cv (Yamaha, Aprilia, Honda ...
MiniGP	+12 ans	Max 15 pk/cv

----- Yamaha R125 Cup

R125	+10 (+12) ans	Yamaha Cup
-------------	---------------	------------

----- ProtoGP / Road Racing / Honda CRF 150cc Max 25cv

	+14 ans	2Tempi Max 86cc Carbu 28 mm Max 25cv
	+14 ans	4Tempi Max 160cc Carbu 32 mm Max 25cv

----- Pitbike Stock Max 15cv

Pitbike Stock	+12 ans	Max 15 pk/cv Max 160cc Max CarbuD. 28
----------------------	---------	---------------------------------------

----- Pitbike Senior Max 20cv

Pitbike Senior	+14 ans	Max 20 pk/cv
-----------------------	---------	--------------

----- Pitbike Pro Max 25cv

Pitbike Pro	+14 ans	Max 25 pk/cv Max 210cc Carbu Open
--------------------	---------	-----------------------------------

----- Scooter

Scooter	+14 ans	Max 70cc (Piaggio) Carbu D. 19
Scooter	+14 ans	Max 70cc (Minarelli) Carbu D. 28

----- Scooter GP

Scooter	+16 ans	Max 100cc (2 Stroke) Carbu D. Libre
Scooter	+16 ans	Max 210cc (4 Stroke) Carbu D. Libre





REGLEMENT TECHNIQUE - FR

ENDURANCE

----- MinGP Max 15cv

AMX	+12 ans	Max 15 pk/cv	Max 160cc	Max CarbuD. 28
GP series	+12 ans	Max 15 pk/cv	(Yamaha, Aprilia, Honda ...	
MiniGP	+12 ans	Max 15 pk/cv		

----- Ohvale GP0

Daytona	+ 18 ans	daytona 190cc stock - carb max 28 - 20cc		
----------------	----------	--	--	--

----- ProtoGP / Honda CRF150 / Honda CRF180 / Road Racing Max 25 cv

+14 ans	2Stroke Max 105cc	Max 25cv
+14 ans	4Stroke Max 180cc	Max 25cv

----- Pitbike Max 25cv

Pitbike Pro	+14 ans	Max 25 pk/cv	Max 210cc	Max
--------------------	---------	--------------	-----------	-----

----- Scooter GP

Scooter	+16 ans	Max 100cc (2 Stroke)	Carbu D. Libre
Scooter	+16 ans	Max 210cc (4 Stroke)	Carbu D. Libre



IMPORTANT

- **PROTECTION DORSALE OBLIGATOIRE POUR TOUS LES PILOTES**
- Contrôle décibel: PITS = 2T 93 DB/A at 6.000 – 7.000 RPM // 4T at 4.000 – 5.000 RPM – Sur la piste Max 98Db autorisé (OFFICIAL) PS : Nous allons avoir des circuits (comme Mettet) ou le maximum de décibel autoriser est de 95 DB sur circuit.
- Pour valider une classe, il faut minimum 5 licences de l'année complète, ou 4 pilotes au départ de la course dans le cas contraire les pilotes ne recevront pas de coupes mais des médailles.
- 5 points extra par pilote/team pour ceux qui roulent un « wet race »
- Toutes les motos seront mises sur le banc d'essai officiel de 2race, comme indiqué par la CT. Ce sera toujours la TEST BIKE qui sera testé comme première moto, pour vérifier l'efficacité et le bon fonctionnement du banc d'essai.
- L'utilisation d'essence RACING est interdite, aussi bien que l'utilisation d'additives et/ou booster d'octane. Le CT peut toujours effectuer des tests avec de l'essence de 2Race. Pour les moteurs 2t, ce sera de l'essence 2Race et l'huile du pilote. Le pilote doit emporter l'huile dans l'emballage d'origine.
- Tous les moteurs qui ne sont pas encore connus en ce moment par l'organisation, doivent fournir une fiche technique avec tous les détails techniques à la CT. Cette fiche technique est nécessaire pour participer au championnat de 2Race et devrait être soumise au moins **UN MOIS avant la première course et pas le jour même !!** afin que le CT puisse contrôler la fiche technique et éventuellement l'approuver. Quand la fiche technique n'est pas en conformité avec le moteur, celui-ci sera exclu pour le reste de la saison, la personne qui a fourni la fiche, sera tenue personnellement responsable.
- **CONTRÔLE PUISSANCE** : à la roue arrière // max 98db

REGLEMENT TECHNIQUE

Junior

Junior :

- A partir de 8 ans accomplis.
- Châssis mini ou midi.
- Toutes les marques de moteurs homologués sont autorisées.
- Le moteur par refroidissement d'air.
- Préparation moteur est autorisée.
- Allumage fixe sans CDI.
- Tous les carburateurs doivent être de type coulissant.
- Système freins= mécanique et Hydraulique

Senior

Senior A:

- A partir de 12 ans (groupe rapide).
- Moteur 2 temps MAX 40cc et MAX 1 cylindre.
- Moteur 4 temps MAX 90cc et MAX 1 cylindre avec un MAX de 2 soupapes/cylindre.
- Refroidissement à air ou liquide.
- Préparation moteur est autorisée.
- L'allumage doit être fixe pas de CDI.
- Tous les carburateurs doivent être de type coulissant.
- Système freins= libre.
- Airbox est obligatoire pour les Midi Bike.
- Toutes les pièces du moteur et du châssis doivent porter un numéro correspondant à l'homologation CE.

Senior Open:

- A partir de 14 ans.
- Moteur 2 temps MAX 50cc et MAX 1 cylindre.



- Moteur 4 temps MAX 110cc et MAX 1 cylindre avec un MAX de 2 soupapes/cylindre.
- Refroidissement à air ou liquide.
- Préparation moteur est autorisée.
- L'allumage doit être fixe pas de CDI.
- Tous les carburateurs doivent être de type coulissant.
- Système freins= libre.
- Airbox est obligatoire pour les Midi Bike.
- Toutes les pièces du moteur et du châssis doivent porter un numéro correspondant à l'homologation CE.

Ohvale GP0

Ohvale GP0 Junior - da 8 a 13 anni - motori monomarcia 110cc Lifan 9 cv monomarcia
 Ohvale GP0 160 - da 13 anni - motore YX 160 stock carburatore max 28 - 13,5 cv
 Ohvale GP0 Daytona - da 18 anni - motore daytona 190cc stock - carburatore max 28 - 20cc

JuniorGP 11.5cv

Junior GP:
 Honda NSF 100 (Kit 1)
 Pitbike / JuniorGP 125cc Engine Horizontal

- A partir de 10 ans (9 ans avec **E**)
- Pneus : libre

MiniGP 15 cv

GP series : MAX 15 pk / cv (fabrication d'usine)

- A partir de 12 ans (10 ans avec **E**)
 - Fabrication d'usine Euro 2 - 3
 - Max 125cc
 - Banden Libre
 - Momentanément approuvés:
- | | | | | | | |
|---------|-----------|-----------------------------|------------|----------------|-------------|--------------|
| Aprilia | RS 125 | Engine: 124 cm ³ | Tyre : 17" | Weight: 125 Kg | Power: 14 | pk/cv |
| Aprilia | RS4 125 | Engine: 124 cm ³ | Tyre : 17" | Weight: 134 Kg | Power: 15 | pk/cv |
| Derbi | GPR 125 | Engine: 124 cm ³ | Tyre : 17" | Weight: 120 Kg | Power: 15 | pk/cv |
| Honda | CBR 125R | Engine: 124 cm ³ | Tyre : 17" | Weight: 115 Kg | Power: 13.6 | pk/cv |
| Yamaha | YZF-R 125 | Engine: 124 cm ³ | Tyre : 17" | Weight: 126 Kg | Power: 15 | pk/cv |
| KTM | DUKE 125 | Engine: 124 cm ³ | Tyre : 17" | Weight: 125 Kg | Power: 15 | pk/cv |
- check online
- Allumage fixe et variable admis. Allumage programmable interdit
 - Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
 - les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
 - Tous les GP series doivent être reconnu/homologué par la CT.

MiniGP : MAX 15 pk / cv

- A partir de 12 ans (10 ans avec **E**)
 - Max carburator:
- | | |
|--|-----------------|
| 50cc 2 stroke | carbu 20 |
| 125cc 4 stroke engine " vertical " | carbu 28 |
| 125cc 4 stroke engine " NSF Kitako 1 " | carbu 26 |
| 160cc 4 stroke engine " horizontal " | carbu 28 |
- Max 160cc 2/4valves 4Temps, ou 70cc 2temps
 - Pneus : libre
 - Jantes max 18"
 - Allumage fixe et variable admis. Allumage programmable interdit
 - Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon



(Minimum 1cm d'épaisseur)

- les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- Tous les Mini GP doivent être reconnu/homologué par la CT

ProtoGP / Honda CRF 150 / Road Racing 25cv

ProtoGP : MAX 25 pk / cv :

- A partir de 14 ans
- Engine Honda CRF 150 " Approved "
- Max carbu
 - 85cc 2 stroke **carbu 28**
 - 125cc 4 stroke engine " NSF Kitako 2 **carbu 28**
 - 150cc 4 stroke engine " vertical " **carbu 32**
 - 160cc 4 stroke engine " horizontal " **carbu 28**
- Pneus : libre
- Jantes max 18"
- "FREIN AVANT AMELIORER" CAD que pour une moto qui est fait d'origine 8cv, les freins ne sont plus suffisants. Ils doivent être remplacés par un disque de frein ou/et pince avant plus grand. Les motos avec des disques ou/et pinces de freins assez grand, ne doivent pas les changer.
- Allumage programmable autorisé.
- Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
- les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- Tous les Proto GP doivent être reconnu/homologué par la CT.
-

Road Racing: MAX 25 pk / cv

- A partir de 14 ans
- Engine Honda CRF 150 " Approved "
 - 150cc 4 stroke engine **carbu 32**
 - 85cc 2 stroke **carbu 28**
- Max 150cc 2/4valves 4Temps, ou 86cc 2temps
- Pneus : libre
- Jantes max 18"

Honda CRF : 150cc MAX 25 pk / cv

- Allumage programmable autorisé.
- Momentanément approuvés:

Aprilia	SX 125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 115 K	Power: 22	pk/cv
Derbi	DRD 125SM	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 124 Kg	Power: 22	pk/cv
Fantic	Caballero	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 96 Kg	Power: 20/24	pk/cv
Husqvarna	SMS125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 113 Kg	Power: 22	pk/cv
Rieju	125PRO	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 107 Kg	Power: 22	pk/cv
Yamaha	WR 125X	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 137 Kg	Power: 22	pk/cv

..... check online
- "FREIN AVANT AMELIORER" CAD que pour une moto qui est fait d'origine 8cv, les freins ne sont plus suffisants. Ils doivent être remplacés par un disque de frein ou/et pince avant plus grand. Les motos avec des disques ou/et pinces de freins assez grand, ne doivent pas les changer.
- Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
- les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des



- frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- Tous les Road Racing doivent être reconnu/homologué par la CT

ENDURANCE

----- ProtoGP / Honda CRF150 / Honda CRF180 / Road Racing **Max 25 cv**

+14 year 2Stroke Max 105cc Max 25cv
 +14 year 4Stroke Max 180cc Max 25cv

Pitbike Stock **15cv**

Pitbike Stock : MAX 15 pk / cv

- A partir de 12 ans
- Max 160cc 2 valves 4T carburator : **carbu 28**
- Pneus : libre -- Jantes max 12"
- Allumage fixe et variable admis. Allumage programmable interdit
- Tous les Pitbike Light doivent être reconnu/homologué par la CT.
- Un système supplémentaire de prise d'air sur le cache soupape et/ou sur le bouchon de Remplissage du carter et qui va dans un réservoir en dessous de la selle. (système KITACO, Ect.....)

Article 1. Spécification générale.

Les motos autorisées dans la catégorie PITBIKE doivent correspondre à la spécification d'écrite ci-dessous.

Article 2. La définition

Une moto autorisée à la catégorie PITBIKE, est une moto au look pitbike avec moteur horizontal 4 temps, avec des petites roues (max 12 pouces) bien sûr conforme au règlement technique et aux instructions de sécurité conforme à la compétition.

Article 3. Châssis.

- 3.1 Roue : le diamètre max des roues autorisé est de 12 pouces.
- 3.2 Guidon, pédale de frein, pose pied, levier de vitesse :
 - les poses pieds et les embouts de guidon doivent être pourvus d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
 - les repose-pieds, même repliables doivent être munis du nylon ou téflon de min 5mm d'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre).
 Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- 3.3 Amortisseur de direction : autorisé
- 3.4 Châssis : type commercial ou proto type sont autorisés tant que cela ressemble à un pitbike.
- 3.5 Réservoir d'essence : attaché convenablement, explosafe est conseillé.
- 3.6 Pneu : les pneus racing sont autorisés, les pneus taillés sont interdits.
- 3.7 Coupe circuit à corde obligatoire.
- 3.8 Numéro de course : clairement visible et lisible selon le règlement sportif.
- 3.9 Les pitbikes doivent avoir l'aspect visuel des motos vendues dans le commerce.
- 3.10 La béquille latérale doit être enlevée.
- 3.11 Pas de poids minimum
- 3.12 Un bac de récupération en dessous du moteur et cylindre d'une capacité de minimum 900ml est obligatoire.
- 3.13 Un système supplémentaire de prise d'air sur le cache soupape et/ou sur le bouchon de Remplissage du carter et qui va dans un réservoir en dessous de la selle. (Système KITACO, Ect.....)

Pitbike Senior **20cv**

Pitbike Senior : MAX 20 pk / cv

- A partir de 14 ans
- Max 190cc 2/4 valves 4T
- MAX carbu 28



- Pneus : libre -- Jantes max 12"

Pitbike Pro 25cv

Pitbike Pro : MAX 25 pk / cv

- A partir de 14 ans
- Max carbu : libre
- Max 210cc 2/4valves 4Temps
- Pneus : libre -- Jantes max 12" Allumage programmable autorisé.
- "FREIN AVANT AMELIORER" CAD que pour une moto qui est fait d'origine 8cv, les freins ne sont plus suffisants. Ils doivent être remplacés par un disque de frein ou/et pince avant plus grand. Les motos avec des disques ou/et pinces de freins assez grand, ne doivent pas les changer.
- Tous les Pitbike Pro doivent être reconnu/homologué par la CT.
- Un système supplémentaire de prise d'air sur le cache soupape et/ou sur le bouchon de Remplissage du carter et qui va dans un réservoir en dessous de la selle. (système KITACO, Ect.....)

Article 1. Spécification générale.

Les motos autorisées dans la catégorie PITBIKE doivent correspondre à la spécification d'écrite ci-dessous

Article 2. La définition

Une moto autorisée à la catégorie PITBIKE, est une moto au look pitbike avec moteur horizontal 4 temps, avec des petites roues (max 12 pouces) bien sûr conforme au règlement technique et aux instructions de sécurité conforme à la compétition.

Article 3. Châssis.

- 3.1 Roue : le diamètre max des roues autorisé est de 12 pouces.
- 3.2 Guidon, pédale de frein, pose pied, levier de vitesse :
 - les poses pieds et les embouts de guidon doivent être pourvus d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
 - les repose-pieds, même repliables doivent être munis du nylon ou téflon de min 5mm d'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre).
 Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- 3.3 Amortisseur de direction : autorisé
- 3.4 Châssis : type commercial ou proto type sont autorisés tant que cela ressemble à un pitbike.
- 3.5 Réservoir d'essence : attaché convenablement, explosafe est conseillé.
- 3.6 Pneu : les pneus racing sont autorisés, les pneus taillés sont interdits.
- 3.7 Coupe circuit à corde obligatoire.
- 3.8 Numéro de course : clairement visible et lisible selon le règlement sportif.
- 3.9 Les pitbikes doivent avoir l'aspect visuel des motos vendues dans le commerce.
- 3.10 La béquille latérale doit être enlevée.
- 3.11 Pas de poids minimum
- 3.12 Un bac de récupération en dessous du moteur et cylindre d'une capacité de minimum 900ml est obligatoire.
- 3.13 Un système supplémentaire de prise d'air sur le cache soupape et/ou sur le bouchon de Remplissage du carter et qui va dans un réservoir en dessous de la selle. (Système KITACO, Ect.....)

Scoter

Scoter :

- A partir de 14 ans
 - Max 70cc 2T
 - Max carburator : **carbu 19**
 - Pneus: libre
- +14 anni Max 70cc (Piaggio) Carbu D. 19
 +14 anni Max 70cc (Minarelli) Carbu D. 28



Article 1. Spécifications générales.

Les motocyclettes acceptées dans la catégorie scooter doivent répondre aux spécifications décrites ci-dessous, pour les propriétaires de machines différentes de la réglementation existante, leurs machines doivent être homologuées dans un des pays EU pour circuler sur la voie publique.

Article 2. Définition

Un scooter, accepté dans la catégorie scooters est une motocyclette avec 2 roues, une selle pour le pilote et de la place libre entre selle et colonne de direction pour placer ses jambes.

Le scooter doit être équipé avec un carter moteur qui sert comme amortisseur.

La transmission doit être exclusivement avec un double variateur.

Le scooter doit être équipé avec des protections pour les jambes, les protections doivent commencer en dessous du guidon et doivent descendre le long de la colonne passer en dessous et les cotés des pieds. Cela doit former un marche pied.

L'espace entre le guidon et les pieds doit rester libre. Le pilote doit pouvoir mettre ses 2 genoux l'un contre l'autre, un renforcement entre la colonne de direction et la selle ou le marche pied est strictement interdit.

Le châssis doit être habillé d'un carénage.

Le scooter doit être prévu d'un système de démarrage qui fonctionne au moment du départ de la course.

Article 3. Le châssis

3.1 Amortisseur, roue, fourche avant : libres.

3.2 Guidon : libre – extrémité pourvu de téflon arrondi (min 1mm d'épais) et ceci concerne aussi l'éventuel pose pieds.

3.3 Amortisseur de direction : est accepté

3.4 Châssis : type commercial (voir définition) rigidifier châssis accepté.

3.5 Systèmes de frein à l'avant comme à l'arrière sont obligatoires – les leviers de commande doivent être pourvus de protections arrondies d'origine, avec du téflon ou de caoutchouc.

3.5 Carénage : libre (selon définition scooter).

3.6 Réservoir d'essence : en dessous de la selle.

3.7 Pneu : la dimension de la jante doit être d'origine, pneus racing acceptés – retailler l'usure du pneu est interdit.

3.9 Les numéros de la course selon le règlement de sport.

3.10 Le scooter doit garder son aspect d'origine.

3.11 Le poids minimum de 70kg.

Article 4. Moteur

4.1 Refroidissement, radiateurs (maximum 2) : libre, l'eau sans additif.

4.2 Cylindre, culasse, piston : libres max 70,00cc

4.3 Vilebrequin, bielle, roulements : libres.

4.4 Allumage : libre.

4.5 Carburateur : carburateur obligatoire à boisseau rond ou plat de max dia = 19.00 mm, venturi autorisé *Des carburateurs du type à clapet comme par exemple les carburateurs karting ou artisanal sont interdits

4.6 Filtre à air libre.

4.7 Echappement : la marque et type sont libres – les normes doivent être respectées, l'échappement ne peut dépasser la roue arrière. **(98db)**

4.8 Transmission – variateur – compression : exclusif automatique, aucune intervention manuelle ou électronique n'est admise. Les variateurs avant et arrière la compression sont libres. Toute pièce tournante exposée doit être protégée.

4.9 Carter : carters d'origine, adaptation libre.

La roue devant ne doit plus être filfreiné, mais les clips du axe de la roue seront contrôlés.

Scooter GP

Scooter OPEN:

- A partir de 16 ans
- +16 ans Max 100cc (2 Stroke) Carbu D. Libre



- +16 ans Max 210cc (4 Stroke) Carbu D. Libre
- Pneus: libre

COULEURS DES FONDS DE PLAQUES

Libre

REGLES DE SECURITER OBLIGATOIRE

EXTRA pour Big Wheel (Gp – Road Racing – Pibike – Scooter)

- Coupe circuit d'allumage par une corde obligatoire.
- Refroidissement a eau maximum 2 radiateur avec de l'eau claire sans additive.
- Bac de récupération : prise d'air du carter, prise d'air de carburation et le débordement du carbu doit être récupérer dans un réservoir transparent de minimum de 150 m. si le tout va dans le même réservoir celui-ci doit être de 300 ml minimum. Si il ya un autre système pour la prise d'aire du carter il doit y avoir aussi un bac de récupération de 150 ml minimum.
- Un système supplémentaire de prise d'air sur le cache soupape et/ou sur le bouchon de Remplissage du carter et qui va dans un réservoir en dessous de la selle. (système KITACO, Ect.....)
- Les moteurs 4T Horizontale et verticale = sont obligés d'avoir un bac de récupération de minimum 1litre en dessous du moteur entier.
POUR EVITER LES PERTE D'HUILE SUR LA PISTE.
- Si la moto à un carénage complet le dessous du carénage doit être fermé ainsi le carénage du dessous devient le bac de récupération. (GP's ainsi ROAD RACING)
POUR EVITER LES PERTE D'HUILE SUR LA PISTE.
Pour plus d'info contacter le TC.
- Le bac de récupération en dessous de la moto doit avoir 2 trous dont un devant et un derrière d'une grandeur de 15mm minimum, par temps de pluie les trous doivent être ouverts et par temps sec ils doivent être fermés.
- Sécuriser les étriers avant et arrière avec un file de fer de +/- 0,7mm, ainsi que le système complet de l'échappement.
- Sécuriser les boulons de remplissage et de vidange CAD tout qui contient de l'huile du moteur, les boulons de remplissage et de vidange doivent être sécurisé avec un file de fer de +/- 0,7mm.
- Sécuriser l'axe avant et arrière avec une goupille fixer avec un file de fer de +/- 0,7 mm est obligatoire.
- Tout se qui se trouvent pas dans le règlement est formellement interdit.
- Les couvertures chauffantes sont autorisées aussi dans le parc fermé mais sans l'utilisation d'électricité.

!!! Si la moto dépasse le 98DB pendant les entrainements ou pendant la course il sera directement exclu de la session ou de la course avec le drapeau noir (No refund).

CONTROLE TECHNIQUE

Pendant les entrainements avant ou pendant la course, il est possible de passer au banc d'essai et ceci au prix de ... €/ Run (seulement licenciées 2Race)

Avant le départ des entrainements, une machine est obligée de passer au contrôle technique pour faire un contrôle technique/de sécurité.

Pour chaque classe, un horaire spécifique aux inscriptions sera établi. En cas de retard, le ou les pilotes devront partir en dernière position de la ligne de départ aux courses.

Pendant la journée de course, CAD entrainements, chrono et course, il est seulement possible de porter plainte auprès de CT en payant 150 €. Ceci sera remboursé en cas que la plainte est fondée.

En cas de plaintes sans paiement, il est possible qu'une carte jaune soit donnée.

Seulement le banc d'essai 2Race est officiel.

Dans le AMX il est possible qu'à part de les mettre sur le banc, aussi le réservoir et le cdi seront remplacés.



Contrôles et protestation

- Le CT qui décide quand les motos doivent rentrer dans le parc fermé pour 20 minutes, lors de l'examen il sera communiqué quelle partie pourra subir un contrôle et quelles motos seront contrôlées.
- Lors du contrôle, le moteur est démonté par le pilote ou quelqu'un désigné par lui-même, mais personne du CT.
- Le démontage de la culasse par le pilote se fera sous la surveillance des deux parties (pilote et CT). L'inspection de l'expert aura lieu le jour des courses après la dernière manche.
- Plainte= la plainte doit se faire dans les 30min après la course (manche) 50€ devront être prépayées par le demandeur au directeur de course et seront remboursés en cas de raison et après le test sur le banc d'essai.
- Si le demandeur de la plainte demande un démontage cela doit être demandé directement après le résultat du banc d'essai en payant la somme de 100,00€ (2T) ou de 150,00€ (4T) au directeur de course.
- Si la plainte de démontage est faite après la 1^{er} manche, la machine doit rester au contrôle technique. Le team peut préparer la machine pour la 2eme manche dans l'emplacement du contrôle technique.
- S'il apparaît après le démontage la protestation est justifiée, le pilote sera disqualifié et ces points des deux manches seront retirés.
- Si le pilote refuse de collaborer pour le démontage de la machine le pilote est automatiquement disqualifié.
- Si un constat de dépassement de puissance, de cylindrée ou un autre abus du règlement, cela sera poursuivi d'une disqualification immédiate.





RULES UPDATE



WWW.2RACE.BE

JUNIOR

* Incl. Overall, schoenen - Zonder Helm
(Tolleranza 2%)

Max 15 / **2T** - 14 / **4T**

2T

4T

∅ 13	∅ 12	35 Kg - 45 Kg incl.
∅ 14	∅ 13	45 Kg - 55 Kg incl.
∅ 15	∅ 14	+55 KG
UITLAAT	INLAAT	

- Max 98 db



WWW.2RACE.BE



WWW.2RACE.BE

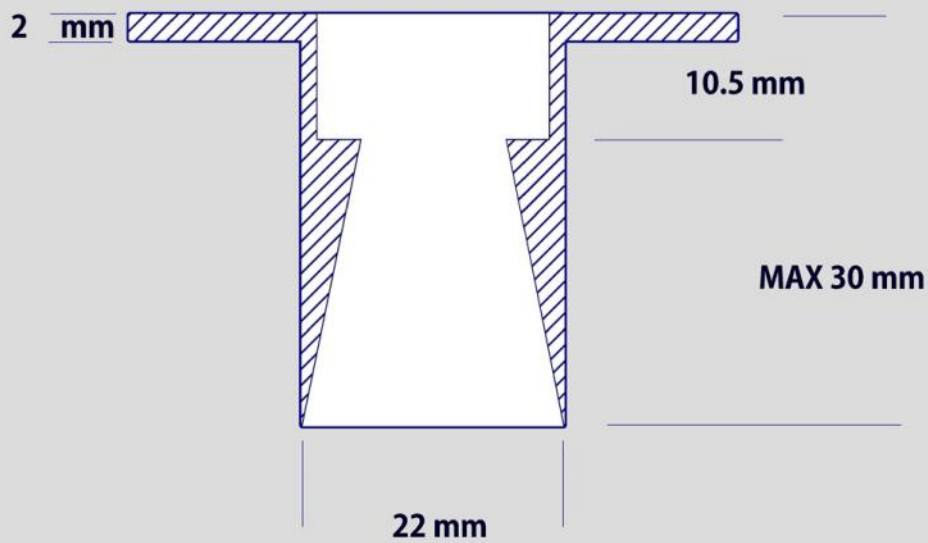
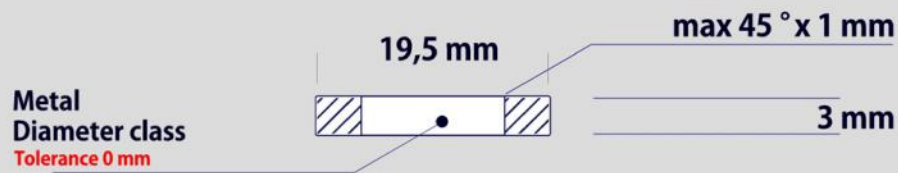
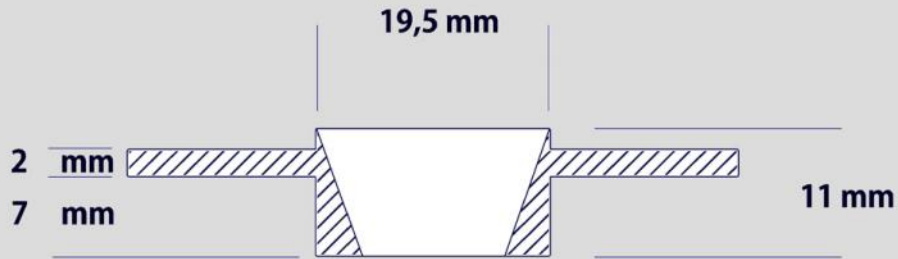


Tolerance 2 mm

Side cylinder
↑

RESTRICTOR 2T JA+JB

ONLY for JA - JB



Side exhaust
↓

ALL RIGHT RESERVED - 2Race

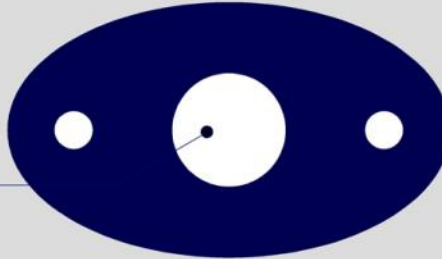
RESTRICTOR 2T BEGINNERS

ONLY for BEGINNERS - JA - JB

Tolerance 2 mm

Side cylinder

Metal
Diameter class
Tolerance 0 mm



3 mm



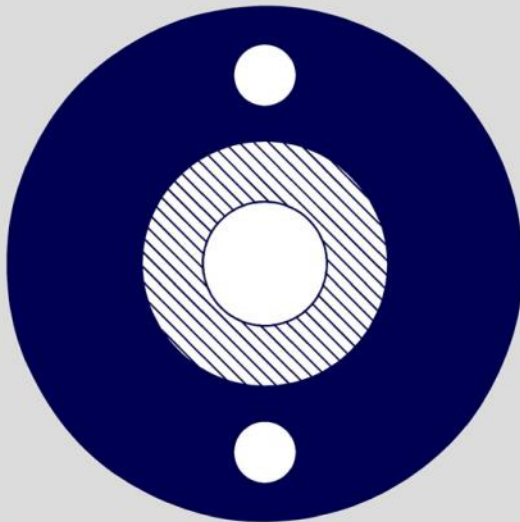
Side exhaust

RESTRICTOR 4T

ONLY 4 STROKE

Tolerance 2 mm

Metal
Diameter class
Tolerance 0 mm



Max
60 mm

Side induction manifold

Side carburetor

24 mm

5.5 mm

Max = 21 mm
Min = 16 mm