



ENDURANCE REGLEMENT – NL

DE RODE VLAG PROCEDURE is ingewikkeld , dus goed opletten aub dat iedereen deze kent !

PADDOCK

- het is verboden om de bike te wisselen die gehomologeerd is
- verboden om in de paddock te rijden : **bike duwen** !
- wie rijdt in de paddock of op straat, wordt **gediskwalificeerd, bike duwen** !
- standplaats **proper** achterlaten na vertrek !

PIT-LANE

- bikes worden **geduwd** vanaf het “STOP” teken tot aan de “ GROENE VLAG”
- In de paddock mogen de motoren opgewarmd worden, maar vooraleer te vertrekken, moet de motor af staan, de motor kan terug gestart worden aan de groene vlag.
- bandenverwarmers zijn toegelaten, maar alleen indien ze aangesloten zijn aan de elektrische groepen (die op de aangeduide plaats op de plattegrond geplaatst mogen worden)
- **verboden te roken** in de paddock(diskwalificatie !), aan de draad op het gras, mag er gerookt worden
- Een **brandblusser van 3kg** per team is verplicht. Huur van brandblusser mogelijk !
- pilotenwissel gebeurt op de **milieumat**.

TRACK

- zoals in elke endurance, zijn er **geen blauwe vlaggen** (uitzondering : indien de veiligheid dit vereist)
- wie de **gele vlag niet respecteert**, wordt gepenaliseerd met een “stop en go” in de pit line. Tijdens deze “stop en go” mag er niet aan de bike gewerkt worden, mag er niet van piloot gewisseld worden. In geval van een zware overtreding, krijgt het team strafondes, in geval van schade aan personen of zaken, diskwalificatie.
- in geval van **zwarte vlag**, getoond met nummer van de bike : binnenkomen voor penalty of technisch probleem

- RODE VLAG :

vertragen, maar niet stoppen en in één lijn achter de “ SAFETY BIKE” blijven rijden.
tijdens de rode vlag procedure is het **VERBODEN OM**

- **In de pit lane binnen te komen, wie binnenkomt, blijft binnen.**
- **Vorbij te steken**
- **Te stoppen op het circuit**

De piloot op de safety bike zal instructies geven wat te doen, als hij stopt, moet iedereen ook stoppen en in één lijn achter hem blijven staan.

POSITIE TERUG INNEMEN

Indien het gevaar geweken is, zal de “SAFETY BIKE” moto per moto laten voorbijsteken tot als de



(provisoire) leider van de race als eerste achter de "SAFETY BIKE" rijdt. (tijdens deze procedure is het ten strengste verboden in te halen !) OPGEPAST : goed luisteren naar de instructies van de "SAFETY BIKE PILOOT", vooraleer voorbij te steken, moet u zeker zijn dat dit toegelaten is !

Aangezien wij tijdens deze procedure waarschijnlijk op het circuit bezig zijn, zal er achteraf gecontroleerd worden op de computer of niemand binnen gekomen is of dat niemand voorbijgestoken heeft. Straftijd voor deze overtreding : van 20 rondes tot diskwalificatie.

OPGEPAST : de herstart wordt gegeven met de groene vlag, de "SAFETY BIKE" laat voorbijsteken en komt binnen in de pit lane. Alleen op de 'STARTLIJN' wordt de race opnieuw gestart, wie hiervoor reeds inhaalt wordt gepenaliseerd, met de computer als bewijs.

MAX

- 3 Pilot Teams
- 1 Bike / Pilot
- Reglement RoN 2016 General + Endurance
- Automatic kill switch
- Minimumunl 1 Stop and Go moet worden gemaakt
- Licentie FMWB + Medical examination are obligatory

Technisch Reglement - NL **ENDURANCE**

----- MinGP Max 15cv

AMX	+12 jaar	Max 15 pk/cv	Max 160cc	Max CarbuD. 28
GP series	+12 jaar	Max 15 pk/cv	(Yamaha, Aprilia, Honda ...	
MiniGP	+12 jaar	Max 15 pk/cv		

----- Ohvale GP0

Daytona	+ 18 jaar	daytona 190cc stock - carb max 28 - 20cc		
----------------	-----------	--	--	--

----- ProtoGP / Honda CRF150 / Honda CRF180 / Road Racing Max 25 cv

	+14 jaar	2Stroke	Max 105cc	Max 25cv
	+14 jaar	4Stroke	Max 180cc	Max 25cv

----- Pitbike Max 25cv

Pitbike Pro	+14 jaar	Max 25 pk/cv	Max 210cc	Max
--------------------	----------	--------------	-----------	-----

----- Scooter GP

Scooter	+16 jaar	Max 100cc (2 Stroke)	Carbu D. Vrij
Scooter	+16 jaar	Max 210cc (4 Stroke)	Carbu D. Vrij

