



ENDURANCE REGLES - FR

PROCEDURE DRAPEAU ROUGE : est assez compliqué, bien le lire que vous le comprenez

PADDOCK

- il est interdit de échanger la moto qui a été homologue
- interdit de rouler dans les paddock : **pousser la moto** !
- ceux qui roulent dans les paddock ou dans la rue, **DIQUALIFICATION, pousser la moto** !
- laisser **propre** votre emplacement quand vous partez !

PIT-LANE

- les motos doivent étre poussé a partir du signe "STOP" jusqu'au "DRAPEAU VERT"
- dans les paddock, vous pouvez préchauffer les motos, mais avant de partir il faut éteindre le moteur. Vous pouvez de nouveau le mettre en marche au drapeau vert, avant de rentrer sur le circuit.
- chauffe pneus sont permis, mais seulement branché aux groupes électrogènes (il y a un emplacement prévu pour les groupes, voir plan)
- interdit de fumer dans les paddock (disqualification), a la barriere sur le gazon vous pouvez fumer !
- - un **extincteur de 3kg** par team est obligé. Location de l'extincteur possible !
- changement de pilote et faire le plein sur le **tapis d'environnement**.

TRACK

- comme en chaque endurance, il n'y aient pas des **drapeaux bleus** (exception : en cas de sécurité)
- ceux qui **ne respectent pas le drapeau jaune**, seront penalisés avec un 'stop and go" dans le pitlane. Pendant ce "stop and go" vous ne pouvez pas travailler sur la moto et ne pas changer de pilote. En cas de grave infraction, le team recoit des tours de pénalité. En cas de dégâts a des personnes, ou choses, il y a le risque de disqualification.
- en cas de **drapeau noir**, montré avec le numéro de la moto : rentrer pour pénalité ou problème technique.

- **DRAPEAU ROUGE** :

rallentir, mais ne pas s'arrêter, rouler en une ligne derrière le " SAFETY BIKE"
pendant le procédure du drapeau rouge, il est **INTERDIT DE**

- **Rentrer dans la pit lane, celui qui rentre, reste dedans**
- **Dépasser**
- **S'arrêter sur le circuit**

Le conducteur de la safety bike, donnera des instructions ce qu'il faut faire. Quand il s'arrête, tout le monde doit également s'arrêter et se placer en une ligne derrière lui.

- **REPRENDRE POSITION**

Quand la situation dangereux s'est résolu, le "SAFETY BIKE " laissera dépasser moto par moto, jusqu'a le leader provisoire de la course est juste derrière lui (pendant cette procédure il est interdit en tout cas de dépasser !). ATTENTION : bien faire attention aux instructions du "PILOTE SAFETY BIKE", avant de



dépasser, il faut être sûr que ceci est autorisé !

Vu que pendant cette procédure nous serons probablement occupés sur le circuit, on contrôlera après sur l'ordinateur si personne n'est rentré ou a dépassé ! Pénalité pour cette infraction : 20 rondes ou disqualification.

ATTENTION : quand on redémarre la course, ça sera avec le drapeau vert, le "SAFETY BIKE" laisse dépasser et rentre dans le pit lane. Seulement sur la ligne de départ on fait le RESTART de la course, ceux qui dépassent avant, seront pénalisés, avec l'ordinateur comme preuve.

MAX

- 3 Pilot Teams
- 1 Bike / Pilot
- Règlement RoN 2016 General + Endurance
- Automatic kill switch
- Minimum 1 Stop and Go devrait être faite
- License FMWB+ Medical examination are obligatory

Règlement technique - FR **ENDURANCE**

----- MinGP Max 15cv

AMX	+12 ans	Max 15 pk/cv	Max 160cc	Max CarbuD. 28
GP series	+12 ans	Max 15 pk/cv	(Yamaha, Aprilia, Honda ...	
MiniGP	+12 ans	Max 15 pk/cv		

----- Ohvale GP0

Daytona	+ 18 ans	daytona 190cc stock - carb max 28 - 20cc		
----------------	----------	--	--	--

----- ProtoGP / Honda CRF150 / Honda CRF180 / Road Racing Max 25 cv

+14 ans	2Stroke	Max 105cc	Max 25cv
+14 ans	4Stroke	Max 180cc	Max 25cv

----- Pitbike Max 25cv

Pitbike Pro	+14 ans	Max 25 pk/cv	Max 210cc	Max
--------------------	---------	--------------	-----------	-----

----- Scooter GP

Scooter	+16 ans	Max 100cc (2 Stroke)	Carbu D. Libre
Scooter	+16 ans	Max 210cc (4 Stroke)	Carbu D. Libre

