

SEASON 2018



WWW.2RACE.BE



NL
UPDATE V1.0



Class

SCHOLING

2.0 POCKETBIKE Scholing 2T = Max 50cc Max 10" Max 6 PK Vanaf 5 jaar

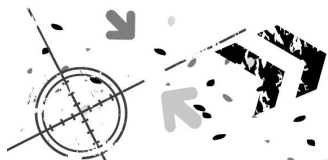
SPRINT

2.1 Beginners	FEP = Max 50 volt	Max 10"	Max 1.500 W	6 - 9 jaar
Beginners	2T = Max 50cc	Max 10"	Max 5.5 Pk	6 - 9 jaar
GP-10 Trophy	4T = Max 110cc	Max 10"	Max 8 Pk	7 - 9 jaar
GP-10 Trophy	2T = Max 50cc	Max 10"	Max 8 Pk	7 - 9 jaar
2.2 Junior GP	4T = Max 125cc	Max 12"	Max 11.5 Pk	8 - 14 jaar
Junior GP	2T = Max 50cc	Max 12"	Max 11.5 Pk	8 - 14 jaar
GP-10 Junior	4T = Max 125cc	Max 10"	Max 11.5 Pk	8 - 14 jaar
2.3 MiniGP	4T = Max 125cc	Max 17"	Max 15 Pk	Vanaf 9 jaar
MiniGP	2T = Max 50cc	Max 17"	Max 15 Pk	Vanaf 9 jaar
YAMAHA Cup	4T = Max 125cc	Max 17"	Max 15 Pk	Vanaf 9 jaar
Pitbike Stock	4T = Max 160cc	Max 14"	Max 15 Pk	Vanaf 9 jaar
GP-10 Senior	4T = Max 160cc	Max 10"	Max 15 Pk	Vanaf 9 jaar
2.4 Proto GP	2T = Max 85cc	Max 18"	Max 25 Pk	Vanaf 14 jaar
Proto GP	4T = Max 160cc	Max 18"	Max 25 Pk	Vanaf 14 jaar
Road Racing	2T = Max 85cc	Max 18"	Max 25 Pk	Vanaf 14 jaar
Road Racing	4T = Max 160cc	Max 18"	Max 25 Pk	Vanaf 14 jaar
GP-10 Proto	4T = Max 190cc	Max 12"	Max 25 Pk	Vanaf 12 jaar
Pitbike Pro	4T = Max 190cc	Max 12"	Max 25 Pk	Vanaf 12 jaar
2.5 KTM Husqvarna 85 Cup	2T = Max 85cc	Max 17"	Max 25 Pk	Vanaf 12 jaar
2.6 Moto 4	4T = Max 150cc	Max 17"	Max 25 Pk	Vanaf 12 jaar
Moto 4	2T = Max 85cc	Max 17"	Max 25 Pk	Vanaf 12 jaar
2.7 Scooter	2T = Max 70cc	Max 14"	Max 25 Pk	Vanaf 13 jaar

ENDURANCE

3.1 Endu 15 Pk = 2.2 + 2.3
3.2 Endu 25 Pk = 2.4 + 2.5 + 2.6 + 2.7

NB: De nieuwe piloten [-10jaar] die willen deelnemen aan het kampioenschap en die een vrijstelling van 2 jaar leeftijd willen, moeten verplicht goedgekeurd worden door een officiële jeugdmonitor van de FMWB. Deze beoordeelt of de piloot voldoet om dispensatie te verkrijgen of niet. De data van deze tests op circuit zullen bekend gemaakt worden. Voor piloten die hiervan geen gebruik willen maken, is dit niet nodig.



INFO: INFO.2RACE@GMAIL.COM
WWW.2RACE.BE



© 2Race - www.2race.be

BELANGRIJK

RUGBESCHERMING VERPLICHT VOOR IEDEREEN

- Verplicht stoppen in gesloten park na Chrono + Race 1 + Race 2. Een KTM official geeft toestemming om te vertrekken
- Decibel Controle in de stands voor 2T = 93db tussen 6 a 7000 tpm.
- Op het circuit is de limiet onder het rijden nog steeds 98db voor alle categorieën en er zullen circuits bij zijn
- Wet race :5 punten extra per piloot/team voor diegenen die een wet race rijdt
- Alle motoren zullen op de officiële testbank van 2Race gezet worden, volgend voorschrift van de TC. Als eerste bike zal er steeds een "TEST BIKE"(eigendom van TC) getest worden om de efficiëntie en het functioneren van de bank te verifiëren.
- Het gebruik van racing benzine is ten alle tijden verboden, alsook het gebruik van additieven en/of octaanverhogers. Er kan ten aller tijden getest worden met benzine van 2Race. Voor 2T motoren wordt er gebruikt gemaakt van benzine van 2Race en olie van de piloot, de piloot dient de olie aan te brengen in de originele verpakking.
- **NB** : De nieuwe piloten (-10jaar) die willen deelnemen aan het kampioenschap en die een vrijstelling van 2 jaar leeftijd willen, moeten verplicht goedgekeurd worden door een officiële jeugdmonitor van de FMWB. Deze beoordeelt of de piloot voldoet om dispensatie te verkrijgen of niet. De data van deze tests op circuit zullen bekend gemaakt worden.
Voor piloten die hiervan geen gebruik willen maken, is dit niet nodig.
- PK CONTROLE = aan het achterwiel // max 98db

TECHNISCH REGLEMENT 2018

KTM – HUSQVARNA sm 85 Cup NL



Ktm – Husqvarna 85 sx Origineel met Kit Cup

Vanaf 12 jaar

Met toestemming van 2Race / FMWB

Vanaf 14 jaar zonder ervaring

Banden : Monotype Dunlop Arrowmax Streetsmart 110/70-17 e 130/70-17 tubeless
andere bandenmaat of merk zijn niet toegelaten

- motor (engine) : motor dient compleet origineel te zijn zonder enige verandering van enige onderdelen en deze wordt op de testbank getest en geborgd door de verantwoordelijke van de technische controle punten die dienen geboord te worden ter borging worden medegedeeld in bijlage .

Pneus : Monotype Dunlop Cup

Andere maat of merk van band is verboden

Verplicht stoppen in gesloten park na Chrono + Race 1 + Race 2. Een KTM official geeft toestemming om te vertrekken.

Het lederen pak van KTM 85sm Cup 2018 is verplicht

ARTIKEL 1 : Kit Cup

1.1 De originele motor wordt geborgd in het begin van het seizoen en moet origineel blijven. De officiële kit is uniek en mag niet vervangen worden. De kit bestaat uit :

1.2 De officiële kit is uniek en niet vervangbaar

- Velgen : 17" SM KTM Freeride
- Pneus : Dunlop Cup
 - Dunlop KR 149 90/80 17 Moto 3 Slick Race Tyre Medium
 - Dunlop KR 133 115/75 17 Moto 3 Slick Race Tyre Medium
 - Dunlop KR 189 95/70 17 WB Rain
 - Dunlop KR 389 115/70 17 WB Rain
- Voorrem schijf – Diam. 260 Flame front disc MotoMaster
- Spacers voorremklauw – Diam 260 oversize adapter MotoMaster
- Achterremklauw – Rear caliper KTM MotoMaster
- Remblok voor - Brakepad KTM: SX85 2012 front GP compound
- Indien verandering van onderdelen of revisie, mogen deze alleen origineel van KTM zijn en gekocht bij een KTM dealer.
- OPTIE : Een paar velgen extra voor het monteren van regenbanden 650€
- OPTIE : prachtig lederen pak GIMOTO van exceptionele kwaliteit, op maat gemaakt, met KTM of Husqvarna design. Gepersonaliseerd met de naam van de piloot en de logo's van de cup : 750€

ARTIKEL 2 : Framegedeelte

2.1 Original frame

2.2 Voetsteunen en stuureinde moeten voorzien zijn van nylon (min 1cm dik) doppen – een bolling is aan te raden. Voetsteunen, zelfs opklapbare dienen waar het oppervlak het asfalt raakt bij het rijden en ook op de plaats bij het onderuit glijden, beschermd te zijn met een laag van min 5mm nylon of teflon om beschadiging van de piste of de baan te voorkomen. Dit geldt ook voor het rem- en schakelpedaal.

2.3 Koersnummer en stickers set Cup : duidelijk zichtbaar – kleuren zie verder

2.4 Gewicht: Original

2.5 Noodstop verplicht – trekkoordsysteem

2.6 Optionele kits niet origineel zijn niet toegestaan : Stuurdemper,

2.6 Toerenteller is toegestaan

2.7 Koeling radiators: Water zonder toevoegingen.

2.8 Opvangbak: karterontluchting, carburatorontvluchting + overloop dienen in dit reservoir (doorzichtig) opgevangen te worden. Inhoud 150 ml carburatorontluchting / 150 ml karterontluchting ofwel een gezamenlijke van 300 ml

2.9 Borgen remklauwen voor + achter met ijzerdraad + het borgen van het complete uitlaatsysteem.

3.0 Borgen van alle vuldoppen en aflatpluggen van oliehoudende kaartergedeeltes olieleidingen (vb.: eindoverbrenging)

3.1 Borgen: van voor en achteras (eventueel coupille aan borgdraad vastgemaakt)

3.2 Alles wat niet uitdrukkelijk toegelaten is, is dus verboden.

3.3 Bandenwarmers zijn toegelaten, ook in het gesloten park (zonder gebruik van electriciteit).

3.4 Tandwiel vrij – Sproyer vrij

ARTIKEL 3 : Schokdempers

Voorste en achterste schokdempers kan worden gewijzigd, maar ze moeten standaard blijven DWZ. veren ,olie en demping mag veranderd worden ,maar het uitzicht van de vering dient origineel te blijven !

ARTIKEL 4 : Stickerset Cup

- De" Cup "stickers op de bike, zijn verplicht en moet duidelijk zichtbaar zijn, andere sticker moet eerst worden goedgekeurd door 2Race/Ktm/Husqvarna

ACHTERGRONDEN - NUMMERPLATEN

Sticker Kit 85sm Cup

VERPLICHTE VEILIGHEIDSMATREGELEN

EXTRA voor Big Wheel (Gp – Road Racing – Pibike – Scooter)

- Noodstop verplicht – trekkoordsysteem
- Opvangbak: karterontluchting, carburatorontvluchting + overloop dienen in dit reservoir (doorzichtig) opgevangen te worden. Inhoud 150 ml carburatorontluchting / 150 ml karterontluchting ofwel een gezamenlijke van 300 ml
- Borgen remklauwen voor + achter met ijzerdraad + het borgen van het complete uitlaatsysteem.
- Borgen van alle vuldoppen en aflatpluggen van oliehoudende kaartergedeeltes olieleidingen (vb.: eindoverbrenging)
- Borgen: van voor en achteras (eventueel coupille aan borgdraad vastgemaakt)
- Borgdraad (+/- 0.7mm)
- Alles wat niet uitdrukkelijk toegelaten is, is dus verboden.
- Bandenwarmers zijn toegelaten, ook in het gesloten park (zonder gebruik van electriciteit).

!!! Indien de Bike onder de training of tijdens de race teveel lawaai maakt, wordt hij uit de race gezet dmv zwarte vlag (No refund).

TECHNISCHE KEURING

Tijdens de trainingen voorafgaand of tijdens de race, is het mogelijk om op de testbank te gaan, dit voor eigen controle, voor de prijs van ... € (voorbehouden voor 2race inschrijvingen)

Voor de aanvang van de trainingen moet de machine een verplichte technische/veiligheids keuring ondergaan.

Dit onder de gespecificeerde tijden per klasse, die bij inschrijving zullen mede gedeeld worden. Indien bij dezen te laat, starten in de wedstrijd achteraan.

Tijdens de racedag dwz, tijdens trainingen, chrono en race, kan er enkel en alleen protest ingediend worden bij de TC indien er voor dit protest 150 € betaald wordt. Deze zullen terugbetaald worden in

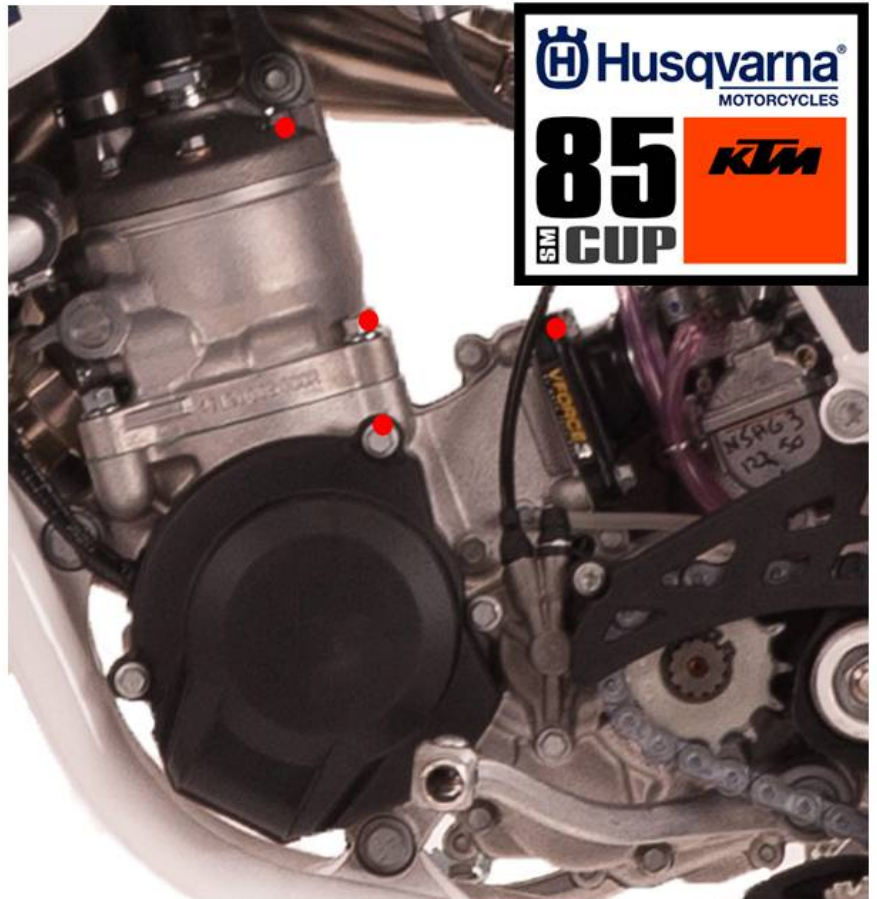
geval van gelijk. Indien er protesten geuit worden zonder deze betaling, kan een gele kaart uitgedeeld worden. Enkel en alleen de 2Race testbank is officieel

Keuringen en protest

- De 2Race / KTM beslist wanneer de motoren na een wedstrijd in het gesloten park moeten voor 20 minuten, bij ophaling zal worden meegedeeld welke weg mogen en welke aan controle worden onderworpen
- Bij controle of protest wordt de motor gedemonteerd door de rijder of iemand aangeduid door de rijder, niemand van de KTM
- Protest: de protest makende partij hoeft binnen het half uur na de race zijn klacht neer te leggen bij de koersdirecteur dmv een betaling van 50€ bij testbankresultaat : voorafbetaalde 50 €, wordt terugbetaald in geval van gelijk
- Indien de protest makende partij een demontage wil hoeft die een som van 150€ (2T) te betalen direct na het testbankresultaat aan de koersdirecteur.
- Indien de klacht van demontage na de eerste manche is gebeurd, blijft de machine bij de TC en kan het team de motorfiets klaar maken voor de 2^e manche bij de TC.
- Blijkt na opmeting dat het protest gegrond is, dan wordt de piloot gediskwalificeerd dmv zijn punten van beide manche te schrappen.
- Het losmaken van de cilinderkop dient door of in het bijzijn van de deelnemer plaats te vinden onder toezicht van een door beide partijen te aanvaarden deskundige op de dag van de wedstrijd na de laatste manche.
- Als de piloot weigert om mee te werken bij het demonteren van de motor, wordt deze automatisch gediskwalificeerd.
- Bij constatering van overschrijding van het vermogen, de cilinderinhoud en het niet naleven van de regels, volgt diskwalificatie.

**Husqvarna - Ktm
85sm Cup**

**Moet verzegeld zijn
Doit être plombé/scellée**



**INFO: INFO.2RACE@GMAIL.COM
WWW.2RACE.BE**

