

SEASON 2021 Class



WWW.2RACE.BE

FR
UPDATE V1.0
DEC 2020



BEGINNERS

ECOLAGE

2.0 **POCKETBIKE** Ecolage **2T** Max 39cc Carbu 14SHA Max 6.5" Max 4.2 Cv A partir de 5 ans

SPRINT

2.1 **BEGINNERS** **4T** Max 88cc Carbu 24 Max 10" Max 5.5 Cv A partir de 6 ans
Yamaha Pw, Honda, Contact contrôle tech Max 5.5 Cv A partir de 6 ans

MEDIUM + SLOW

2.2 **JUNIOR GP** **GP** **4T** Max 125cc Carbu 26 Max 12" Max 11.5 Cv A partir de 8 ans
GP **2T** Max 50cc Carbu .Serie Max 12" Max 11.5 Cv A partir de 8 ans

2.3 **PITBIKE LIGHT** **4T** Max 125cc Carbu 28 Max 12" Max 15 Cv A partir de 9 ans

2.4 **MINI GP** **GP** **4T** Max 160cc Carbu 28 Max 12" Max 15 Cv A partir de 9 ans
GP **2T** Max 50cc Carbu Serie Max 17" Max 15 Cv A partir de 9 ans
OPEN SERIE **4T** Max 125cc Carbu Serie Max 17" Max 15 Cv A partir de 9 ans

2.5 **PITBIKE STOCK** **4T** Max 160cc Carbu 24 Max 12" Max 15 Cv A partir de 9 ans

2.6 **KTM/HSQ 85 Cup** **2T** Max 85cc Carbu Serie Max 17" Max 25 Cv A partir de 12 ans

2.7 **PITBIKE PRO** **4T** Max 190cc Carbu 28/33 Max 12" Max 25 Cv A partir de 12 ans

FAST

2.8 **MOTO 4** **4T** Max 150cc Carbu 32 Max 17" Max 25 Cv A partir de 12 ans
4T Max 190cc Carbu 28/33 Max 12" Max 25 Cv A partir de 12 ans
2T Max 85cc Carbu 28 Max 17" Max 25 Cv A partir de 12 ans

2.9 **RR** **4T** Max 160cc Carbu 32 Max 17" Max 25 Cv A partir de 13 ans
2T Max 85cc Carbu 28 Max 17" Max 25 Cv A partir de 13 ans
SCOOTER EXPERT **2T** Max 70cc Carbu 24 Max 14" Max 25 Cv A partir de 13 ans

ENDU

ENDURANCE

3.0 **ENDURANCE 15** 2.2+2.3+2.4+2.5 Max ... Max 15 Cv A partir de 9 ans

3.1 **ENDURANCE 25** 2.6+2.7+2.8+2.9 Max ... Max 25 Cv A partir de 12 ans

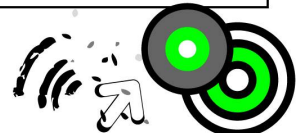
**** Contrôle technique obligatoire et briefing en début de saison**

19+20+21 February 2021 – Karting de Mirecourt ou
..... 2021 – Karting de Spa Francorchamps

NB: Un minimum de 5 pilotes est requis pour confirmer la catégorie.
NB: Les nouveaux pilotes (-10ans) qui veulent participer au championnat et qui veulent une dispensation de 2 ans de age, doivent obligatoirement être évalué par un moniteur officiel. Celui ci juge si un pilote est apte pour recevoir dispensation ou pas. Les dates de ces test sur circuit seront publié dans le plus bref delais.
Pour les pilotes qui ne veulent pas demander une dispensation, ceci n'est past nécessaire.



INFO: INFO.2RACE@GMAIL.COM
WWW.2RACE.BE



© 2Race - www.2race.be

IMPORTANT

- **PROTECTION DORSALE OBLIGATOIRE POUR TOUS LES PILOTES**
- Contrôle décibel: PITS = 2T 93 DB/A at 6.000 – 7.000 RPM // 4T at 4.000 – 5.000 RPM – Sur la piste Max 98Db autorisé (OFFICIAL) PS : Nous allons avoir des circuits (comme Mettet) ou le maximum de décibel autorisé est de 95 DB sur circuit.
- Pour valider une classe, il faut minimum 5 licences de l'année complète, ou 4 pilotes au départ de la course dans le cas contraire les pilotes ne recevront pas de coupes mais des médailles.
- 5 points extra par pilote/team pour ceux qui roulent un « wet race »
- Toutes les motos seront mises sur le banc d'essai officiel de 2Race, comme indiqué par la CT. Ce sera toujours la TEST BIKE qui sera testé comme première moto, pour vérifier l'efficacité et le bon fonctionnement du banc d'essai.
- L'utilisation d'essence RACING est interdite, aussi bien que l'utilisation d'additives et/ou booster d'octane. Le CT peut toujours effectuer des tests avec de l'essence de 2Race. Pour les moteurs 2t, ce sera de l'essence 2Race et l'huile du pilote. Le pilote doit emporter l'huile dans l'emballage d'origine.
- Tous les moteurs qui ne sont pas encore connus en ce moment par l'organisation, doivent fournir une fiche technique avec tous les détails techniques à la CT. Cette fiche technique est nécessaire pour participer au championnat de 2Race et devrait être soumise au moins **UN MOIS avant la première course et pas le jour même !!** afin que le CT puisse contrôler la fiche technique et éventuellement l'approuver. Quand la fiche technique n'est pas en conformité avec le moteur, celui-ci sera exclu pour le reste de la saison, la personne qui a fourni la fiche, sera tenu personnellement responsable.
- **NB** : les nouveaux pilotes (-10ans) qui veulent participer au championnat et qui veulent une dispensation de 2 ans de âge, doivent obligatoirement être évalués par un moniteur officiel. Celui-ci juge si un pilote est apte pour recevoir une dispensation ou pas. Les dates de ces tests sur circuit seront publiées dans le plus bref délai.
Pour les pilotes qui ne veulent pas demander une dispensation, ceci n'est pas nécessaire.
- **CONTRÔLE PUISSANCE** : à la roue arrière // max 98db
- **Contrôle technique obligatoire et briefing en début de saison**

**19+20+21 February 2021 – Karting de Mirecourt ou
..... 2021 – Karting de Spa Francorchamps**

REGLEMENT TECHNIQUE

Ecolage **Max 4,2cv** (électrique ou moteur)
Pocketbike Schooling + 5 ans

Autorisation requise par 2Race

Beginners **Max 5,5 cv**

A partir de 6 ans

A partir de 6 ans

Autorisation requise par 2Race

A partir de 8 ans sans expérience

- Type moteur Monocylindre 4T 88cc YX ou similaire
- Automatique ou Semi-Automatique
- Couple max. 5,5 N.m pour 4500 tmin Puissance max. 3,9 kW pour 7500 tmin soit 5,3ch
- Max carburateur 24
- Spécification générale – Pitbike Pro
- 50cc Pw, Honda, ou Max 50v-1.500 Watt (électrique) contact contrôle technique
- Fiche technique est fichier
- Le moteur doit être complètement d'origine, aucun changement de pièces est autorisé;
- Couronnes libres – Gicleur libre
- Radiateur huilé on l'autorise
- Roue Arrière/Avant 10" Arrière / 10" Avant (Autre taille sont interdites !)

AVERTISSEMENT - Tous les participants doivent soumettre une fiche technique du fabricant indiquant la puissance maximale de 5,5 cv et 5,5 N.m pour 4500 tmin Puissance max. 3,9 kW pour 7500 tmin sinon la moto ne sera pas homologuée et donc exclue du championnat

JuniorGP **Max 11.5cv**

A partir de 8 ans

A partir de 8 ans

Autorisation requise par 2Race

A partir de 10 ans sans experience

- GP-10 Bucci – Ohvale – GRC - Max 110cc Carbu 19
- Honda NSF 100 (Kit 1) Max carbu Diam.26 (voir ci-dessous les fichiers jointe)
- Pitbike 125cc Engine Horizontal 11.5cv Serie – Carbu 22 Serie
- Bzm 1 Pitbike 125cc Engine Horizontal 11.5cv Serie – Carbu 22 Serie Spécification générale – Pitbike Pro.
- 25cc Engine Vertical 11.5cv
- 2Stroke Max 50cc 11.5cv
- Pneus : libre Max Jante 12"

PITBIKE LIGHT Max 15cv

A partir de 9 ans

A partir de 9 jaar

Autorisation requise par 2Race

A partir de 11 ans sans experience

- Pitbike 125cc Engine Horizontal (Daytona ok) Max 15cv Serie – Max Carbu 28
- Le moteur doit etre complètement d'origine, aucun changement de pièces est autorisé;
- Couronnes libres – Gigleur libre
- Radiateur huilé on l autorise
- Roue Arrière/Avant 10 ou 12" Arrière / 10 ou 12" Avant (Autre taille sont interdites !)
- Spécification générale – Pitbike Pro.

MiniGP Max 15 cv

A partir de 9 ans

A partir de 9 ans

Autorisation requise par 2Race

- A partir de 11 ans sans experience
- Fabrication d'usine Euro 2 - 3
- Max 125cc ou 160cc GP-10 / Pitbike Stock
- Banden Libre
- Pitbike 160cc Engine Horizontal (Daytona ok) Max 15cv Serie – Max Carbu 24
- Allumage fixe et variable admis. Allumage programmable interdit
- Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
- les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- Tous les GP series doivent être reconnu/homologué par la CT.

50cc 2 stroke	carbu 20
125cc 4 stroke engine " vertical "	carbu 28
NSF 125cc 4 stroke engine " NSF Kitako 2 (fichiers jointe)	carbu 28 14.8pk / cv
Pitbike Stock (Original) Max 160cc 4 stroke engine " horizontal "	carbu 24 serie 14.8pk / cv

- Pneus : libre - Jantes max 17"
- Allumage fixe et variable admis. Allumage programmable interdit
- Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
- les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- Tous les Mini GP doivent être reconnu/homologué par la CT

Open Series 125 Max 15cv

(Minimum 5 pilotes par categorie ou ça devient MiniGP)

Open Series 125 / 4-Stroke serie

A partir 9 ans

Autorisation requise par 2Race

A partir de 11 ans sans experience

- Tous les **Open Series 125** doivent être reconnu/homologué par la CT.

Yamaha	YZF-R 125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight : 134 Kg	Power: 15	pk/cv
Suzuki	GSX 125 R-S	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 125 Kg	Power: 15	pk/cv
KTM	DUKE 125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 125 Kg	Power: 15	pk/cv
Aprilia	RS 125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 125 Kg	Power: 14	pk/cv
Derbi	GPR 125	Engine: 124 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 120 Kg	Power: 15	pk/cv

ARTICLE 2 : Chassis

2.1 Cadre d'origine

2.2 Guidon, pédale de frein, pose pied, levier de vitesse :

les poses pieds et les embouts de guidon doivent être pourvus d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)

les repose-pieds, même repliables doivent être munis du nylon ou téflon de min 5mm d'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre).

Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse

2.3 Numéro de course clairement visible

2.4 Poids: Original

2.6 Kits optionnels ne sont pas d'origine ne sont pas autorisés: L'amortisseur de direction,

2.6 Tachymètre permis

2.7 Refroidissement radiateur : Eau claire sans additive.

2.8 Bac de récupération : prise d'air du carter, prise d'air de carburation et le débordement du carbu doit être récupérer dans un réservoir transparent de minimum de 150 ml. si le tout va dans le même réservoir celui-ci doit être de 300 ml minimum

2.9 Sécuriser les étriers avant et arrière avec un file de fer de +/- 0,7mm, ainsi que le système complet de l'échappement.

3.0 Sécuriser les boulons de remplissage et de vidange CAD tout qui contient de l'huile du moteur, les n boulons de remplissage et de vidange doivent être sécurisé avec un file de fer de +/- 0,7mm.

3.1 Sécuriser l'axe avant et arrière avec une goupille fixer avec un file de fer de +/- 0,7 mm est obligatoire

3.2 Tout se qui se trouvent pas dans le règlement est formellement interdit

3.3 Les couvertures chauffantes sont autorisées aussi dans le parc fermé mais sans l'utilisation d'électricité.

3.4 Couronnes libre

ARTIKEL 3 : Amortisseurs

Avant et amortisseurs arrière peuvent être modifiés, mais ils doivent rester d' origine

RR - Road Racing Max 25cv

A partir de 13 ans

ProtoGP : MAX 25 pk / cv :

A partir de 13 ans

- Engine Honda CRF 160 " Approved "
- Max carbu

85cc 2 stroke

Crf 160cc 4 stroke engine " vertical "

Max 190cc 4T 4 Valves

carbu 28

carbu 32 Keihin FCR Original Serie

carbu 28

- Pneus : libre
- Jantes max 18"
- "FREIN AVANT AMELIORER" CAD que pour une moto qui est fait d'origine 8cv, les freins ne sont plus suffisants. Ils doivent être remplacés par un disque de frein ou/et pince avant plus grand. Les motos avec des disques ou/et pinces de freins assez grand, ne doivent pas les changer.
- Allumage programmable autorisé.
- Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
- les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- Tous les Proto GP doivent être reconnu/homologué par la CT.

GP- 10: MAX 25 pk / cv

- Max 190cc 4T 2 Valves Max CarbuD. 33 " Adaptateur OK "
- Max 190cc 4T 4 Valves Max CarbuD. 28 " Adaptateur OK "

Road Racing: MAX 25 pk / cv

- A partir de 14 ans

85cc 2 stroke

Crf 160cc 4 stroke engine " vertical "

Max 190cc 4T 4 Valves

carbu 28

carbu 32 Keihin FCR Original Serie

carbu 28

- Pneus : libre Jantes max 18"

- Allumage programmable autorisé.
- Momentanément approuvés:

Aprilia	SX 125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 115 K	Power: 22	pk/cv
Derbi	DRD 125SM	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 124 Kg	Power: 22	pk/cv
Fantic	Caballero	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 96 Kg	Power: 20/24	pk/cv
Husqvarna	SMS125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 113 Kg	Power: 22	pk/cv
Rieju	125PRO	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 107 Kg	Power: 22	pk/cv
Yamaha	WR 125X	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 137 Kg	Power: 22	pk/cv
- check online
- 'FREIN AVANT AMELIORER" CAD que pour une moto qui est fait d'origine 8cv, les freins ne sont plus suffisants. Ils doivent être remplacés par un disque de frein ou/et pince avant plus grand. Les motos avec des disques ou/et pinces de freins assez grand, ne doivent pas les changer.
- Turbo pas autorisé.
- Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
- les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- Tous les Road Racing doivent être reconnu/homologué par la CT

Pitbike Stock **Original Engine**

(Minimum 5 pilotes par categorie ou ça devient MiniGP)

A partir de 9 ans

Autorisation requise par 2Race

A partir de 11 ans sans experience

- Pitbike Max 160cc Engine Horizontal (Daytona ok) Max 15cv Serie – Max Carbu 24
- Le moteur doit être complètement d'origine, aucun changement de pièces est autorisé
- CarbuD. 24 sans adaptateur Circuit électrique d'origine
- Couronnes libres – Gicleur libre
- Radiateur huilé on l autorise
- Roue Arrière/Avant 10 ou 12" Arrière / 10 ou 12" Avant (Autre taille sont interdites !)
- Spécification générale – Pitbike Pro.

Pitbike Pro **Max 25 cv**

(Minimum 5 pilotes par categorie ou ça devient Moto 4)

A partir de 12

Autorisation requise par 2Race

A partir de 14 ans sans experience

- Max 190cc 4T 2 Valves Max CarbuD. 33 " Adaptateur OK "
- Max 190cc 4T 4 Valves Max CarbuD. 28 " Adaptateur OK "
- Pneus : libre
- Jantes max 12"
- Allumage programmable autorisé.
- "FREIN AVANT AMELIORER" CAD que pour une moto qui est fait d'origine 8cv, les freins ne sont plus suffisants. Ils doivent être remplacés par un disque de frein ou/et pince avant plus grand. Les motos avec des disques ou/et pinces de freins assez grand, ne doivent pas les changer.
- Tous les Pitbike Pro doivent être reconnu/homologué par la CT.
- Un système supplémentaire de prise d'air sur le cache soupape et/ou sur le bouchon de Remplissage du carter et qui va dans un réservoir en dessous de la selle. (système KITACO, Ect.....)

Article 1. Spécification générale.

Les motos autorisées dans la catégorie PITBIKE doivent correspondre à la spécification d'écrite ci-dessous.

Article 2. La définition

Une moto autorisée à la catégorie PITBIKE, est une moto au look pitbike avec moteur horizontal 4 temps, avec des petites roues (max 12 pouces) bien sûr conforme au règlement technique et aux instructions de sécurité conforme à la compétition.

Article 3. Châssis.

3.1 Roue : le diamètre max des roues autorisé est de 12 pouces.

3.2 Guidon, pédale de frein, pose pied, levier de vitesse :

- les poses pieds et les embouts de guidon doivent être pourvus d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
- les repose-pieds, même repliables doivent être munis du nylon ou téflon de min 5mm

d'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre).

Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.

3.3 Amortisseur de direction : autorisé

3.4 Châssis : type commercial ou proto type sont autorisés tant que cela ressemble à un pitbike.

3.5 Réservoir d'essence : attaché convenablement, explosafe est conseillé.

3.6 Pneu : les pneus racing sont autorisés, les pneus taillés sont interdits.

3.7 Coupe circuit à corde obligatoire.

3.8 Numéro de course : clairement visible et lisible selon le règlement sportif.

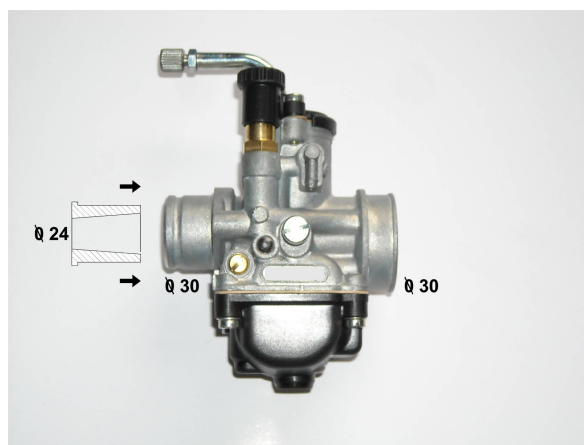
3.9 Les pitbikes doivent avoir l'aspect visuel des motos vendues dans le commerce.

3.10 La béquille latérale doit être enlevée.

3.11 Pas de poids minimum

3.12 Un bac de récupération en dessous du moteur et cylindre d'une capacité de minimum 900ml est obligatoire.

3.13 Un système supplémentaire de prise d'air sur le cache soupape et/ou sur le bouchon de Remplissage du carter et qui va dans un réservoir en dessous de la selle. (Système KITACO, ect ...)



KTM – HUSQVARNA sm 85 Cup 2021



Règlement Spécifique KTM/HQV 85 CUP 2021

FR

Article 1 : kit cup

• 85 TC/SX neuve • Jantes : 17" SM KTM Freeride. • Pneus : Dunlop Cup. - Dunlop KR 149 90/80 17 Moto 3 Slick Race Tyre Medium. - Dunlop KR 133 115/75 17 Moto 3 Slick Race Tyre Medium. - Dunlop KR 189 95/70 17 WB Rain. - Dunlop KR 389 115/70 17 WB Rain. • Disque de frein avant – Diam. 260 Flame front disc MotoMaster. • Entretoises pour étrier – Diam 260 oversize adapter MotoMaster. • Frein arrière – Rear caliper KTM MotoMaster. • Plaquettes de frein avant - Brakepad KTM: SX85 2012 front GP compound . • Kit déco 85 CUP. Gratuit pour les nouveaux pilotes. • En cas de changement de pièces de rechange ou en cas de révision, seulement les pièces d'origine KTM et achetées chez un revendeur KTM sont autorisés. • OPTION : Une paire de jantes avec pneus pluie : 650€

ARTICLE 2 : Châssis

• Seuls les éléments du kit cup sont autorisés. • Des protèges mains peuvent être ajoutés. • Des protections au niveau des extrémités d'axes de roues peuvent être ajoutés. • Tachymètre est autorisé à condition qu'il ne crée pas d'interférence avec les transpondeurs de 2race.

ARTICLE 3 : kit déco

• Seul le kit déco officiel de la 85 SM CUP est autorisé sur la moto et ne peut en aucun cas être recouvert. • Des sponsors peuvent être ajoutés sur la moto aux endroits indiqués par KTM/HQV.

ARTICLE 4 : freinage

• Disque AV de maximum 260mm. • Etrier motomaster obligatoire à l'arrière. • Etrier 4 pistons maximum à l'avant. • Durite libre. • Maître-cylindre frein av libre. • Plaquette AV libre. ARTICLE 5 : Suspension
• Seules les suspensions d'origines des 85 tc/sx à partir de 2017 sont autorisées. • Les suspensions peuvent être adaptées aux pilotes cependant les pièces doivent être de provenance KTM/HQV. Aucun kit tuning n'est autorisé.

ARTICLE 5 : Suspension

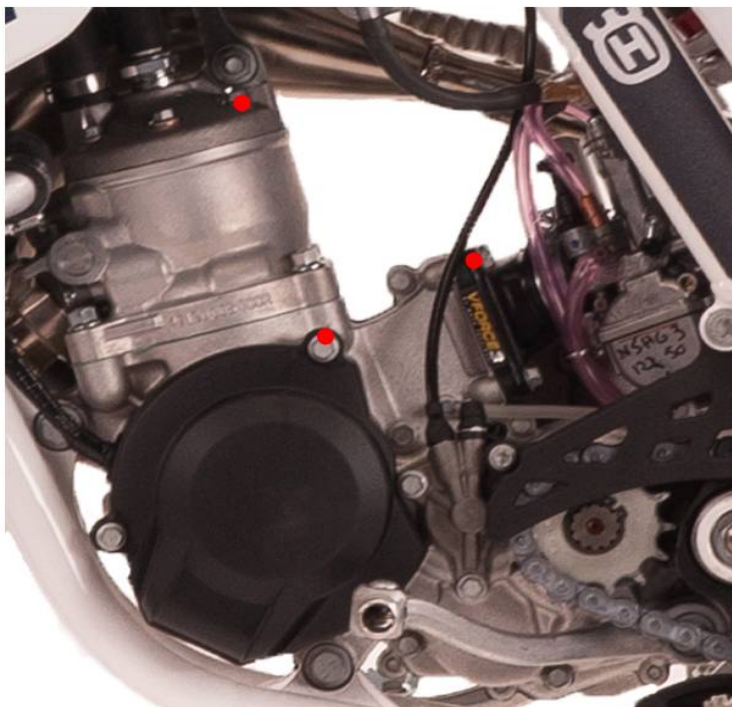
• Seules les suspensions d'origines des 85 tc/sx à partir de 2017 sont autorisées. • Les suspensions peuvent être adaptées aux pilotes cependant les pièces doivent être de provenance KTM/HQV. Aucun kit tuning n'est autorisé.

ARTICLE 6 : Moteur

• Le moteur doit être strictement d'origine. En aucun cas les scellés ne peuvent être coupés. • X dimension = 2.10 ... 2.20 mm (squish) • Z dimension = 33.2 mm (power valve) • En cas de révision, la moto doit être représentée au CT avec la preuve d'achat des pièces remplacées. • Les réglages de carburation sont libres. • Le réglage de la valve à l'échappement est libre. • Lors du premier passage au contrôle technique les différentes vis doivent être percées pour permettre de sceller le moteur. (L'écrou du cylindre ne doit pas être percé) • Les rapports de transmissions finaux sont libres. • Contrôle décibel : PITS = 2T 93 DB/A at 6.000 – 7.000 RPM.



**Moet verzegeld zijn
Doit être plombé/scellée**



ARTICLE 7 : Sécurité

• Coupe circuit au guidon obligatoire. • Protection des embouts de guidons et cales pieds obligatoire. (Min 5mm de matière nylon ou téflon) afin de préserver le circuit d'éventuelle rayure. • Sécuriser les boulons de remplissage et de vidange CAD tout qui contient de l'huile du moteur, les boulons de remplissage et de vidange doivent être sécurisé avec un fil de fer de +/- 0,7mm • Fil frein étrier avant, étrier arrière. • Protection dorsale obligatoire pour tous les pilotes. • Passage au contrôle technique obligatoire la veille ou le matin avant la course. • Le système de refroidissement doit être remplis d'eau claire sans additifs. • Bac de récupération : prise d'air du carter, prise d'air de carburation et le débordement du carburateur doivent être récupérer dans un réservoir de minimum de 150 ml. Si le tout va dans le même réservoir celui-ci doit être de 300 ml minimum

ARTICLE 8 : Course, contrôles et protestations.

• 5 points extra par pilote/team pour ceux qui roulent un « wet race » • Les nouveaux pilotes qui veulent participer au 85sm Cup et qui veulent une dispense de 2 ans, doivent obligatoirement être évalué par 2Race. Celui-ci juge si un pilote est apte pour recevoir une dispense ou pas. Les dates de ces tests sur circuit seront publiées dans le plus bref délais. Pour les pilotes qui ne veulent pas demander une dispense, ceci n'est pas nécessaire.
• Présence obligatoire des motos à l'entrée du circuit 10 minutes avant chaque course. • Les couvertures chauffantes

sont autorisées aussi dans le parc fermé mais sans l'utilisation d'électricité du karting • • A partir 12 ans Autorisation requise par 2Race / FMWB. • A partir de 14 ans sans expérience. • Après chaque course les trois premiers pilotes sont tenus de laisser leur moto 10 minutes dans le parc fermé. • 2Race / KTM décident à tout moment quand les motos doivent rentrer dans le parc fermé il sera communiqué quelle partie pourra subir un contrôle et quelles motos seront contrôlées. • Une réclamation peut être déposée auprès du représentant KTM/HQV présent contre 150 euros et dans les 10 minutes après chaque course. • Lors du contrôle, le moteur est démonté par le pilote ou quelqu'un désigné par lui-même. • Le démontage de la culasse/cylindre par le pilote se fera sous la surveillance des deux parties (pilote et CT). L'inspection de l'expert aura lieu le jour des courses après la dernière manche. • Si la plainte de démontage est faite après la 1ère manche, la machine doit rester au contrôle technique. Le team peut préparer la machine pour la 2ème manche dans l'emplacement du contrôle technique KTM/HQV. • S'il apparaît après le démontage la protestation est justifiée, le pilote sera disqualifié et ces points des deux manches seront retirés. • Si le pilote refuse de collaborer pour le démontage de la machine le pilote est automatiquement disqualifié. Si un constat de dépassement de puissance, de cylindrée ou un autre abus du règlement, cela sera poursuivi d'une disqualification immédiate.

Tous les points non repris dans le règlement sont formellement interdits

Scooter EXPERT **Max 25 cv**

(Minimum 5 pilotes par categorie ou ça devient RR)

A partir de 13 ans

Autorisation requise par 2Race

A partir de 15 ans sans experience

SCOOTER ROOKIES	(Max 25 cv) “ Scooter au moins 70 kg “
	+13 ans Max 70cc CarbuD. 19 Max 25 cv
SCOOTER EXPERT	(Max 25 cv) “ Scooter au moins 70 kg “
	+15 ans Max 70cc CarbuD. 24 Max 25 cv

(Scooter au moins 70 kg // 160-180 kg avec pilot)
Pneus: libre

Article 1. Spécifications générales.

Les motocyclettes acceptées dans la catégorie scooter doivent répondre aux spécifications décrites ci-dessous, pour les propriétaires de machines différentes de la réglementation existante, leurs machines doivent être homologuées dans un des pays EU pour circuler sur la voie publique.

Article 2. Définition

Un scooter, accepté dans la catégorie scooters est une motocyclette avec 2 roues, une selle pour le pilote et de la place libre entre selle et colonne de direction pour placer ses jambes.

Le scooter doit être équipé avec un carter moteur qui sert comme amortisseur.

La transmission doit être exclusivement avec un double variateur.

Le scooter doit être équipé avec des protections pour les jambes, les protections doivent commencer en dessous du guidon et doivent descendre le long de la colonne passer en dessous et les cotés des pieds. Cela doit former un marche pied.

L'espace entre le guidon et les pieds doit rester libre. Le pilote doit pouvoir mettre ses 2 genoux l'un contre l'autre, un renforcement entre la colonne de direction et la selle ou le marche pied est strictement interdit.

Le châssis doit être habillé d'un carénage.

Le scooter doit être prévu d'un système de démarrage qui fonctionne au moment du départ de la course.

Article 3. Le châssis

3.1 Amortisseur, roue, fourche avant : libres.

3.2 Guidon : libre – extrémité pourvu de téflon arrondi (min 1mm d'épais) et ceci concerne aussi l'éventuel pose pieds.

3.3 Amortisseur de direction : est accepté

3.4 Châssis : type commercial (voir définition) rigidifier châssis accepté.

3.4 Châssis : type commercial (voir définition) rigidifier châssis accepté. Seulement visser. Pas souder !!!

3.5 Systèmes de frein à l'avant comme à l'arrière sont obligatoires – les leviers de commande doivent être pourvus de protections arrondies d'origine, avec du téflon ou de caoutchouc.

3.5 Carénage : libre (selon définition scooter).

3.6 Réservoir d'essence : en dessous de la selle.

3.7 Pneu : la dimension de la jante doit être d'origine, pneus racing acceptés – retailer l'usure du pneu est interdit.

3.9 Les numéros de la course selon le règlement de sport.

3.10 Le scooter doit garder son aspect d'origine.

3.11 Le poids minimum de 70kg.

Article 4. Moteur

- 4.1 Refroidissement, radiateurs (maximum 2) : libre, l'eau sans additif.
- 4.2 Cylindre, culasse, piston : libres max cc
- 4.3 Vilebrequin, bielle, roulements : libres.
- 4.4 Allumage : libre.
- 4.5 Carburateur : carburateur obligatoire à boisseau rond ou plat de max dia = mm, venturi autorisé *Des carburateurs du type à clapet comme par exemple les carburateurs karting ou artisanal sont interdits
- 4.6 Filtre à air libre.
- 4.7 Echappement : la marque et type sont libres – les normes doivent être respectées, l'échappement ne peut dépasser la roue arrière. **(98db)**
- 4.8 Transmission – variateur – compression : exclusif automatique, aucune intervention manuelle ou électronique n'est admise. Les variateurs avant et arrière la compression sont libres. Toute pièce tournante exposée doit être protégée.
- 4.9 Carter d'origine ou développé pour la model
La roue devant ne doit plus être freinée, mais les clips du axe de la roue seront contrôlés.
- 4.12 Refroidissement radiateur : Eau claire sans additive.

Moto 4 **Max 25 cv**

A partir de 12 ans

Autorisation requise par 2Race

A partir de 14 sans experience

ProtoGP : MAX 25 pk / cv :

A partir de 14 ans

- Engine Honda CRF 150 " Approved "
- Max carbu **GP- 10: MAX 25 pk / cv**
A partir de 14 ans
 - Max 190cc 4T 2 Valves Max CarbuD. 33 " Adaptateur OK "
 - Max 190cc 4T 4 Valves Max CarbuD. 28 " Adaptateur OK "
- **Road Racing: MAX 25 pk / cv**
 - 85cc 2 stroke **carbu 28**
 - Crf 150cc 4 stroke engine " vertical " **carbu 32** Keihin FCR Original Serie
- Pneus : libre
- Jantes max 18"
- Honda CRF : 150cc carbu 32** Keihin FCR Original Serie **MAX 25 pk / cv**
- "FREIN AVANT AMELIORER" CAD que pour une moto qui est fait d'origine 8cv, les freins ne sont plus suffisants. Ils doivent être remplacés par un disque de frein ou/et pince avant plus grand. Les motos avec des disques ou/et pinces de freins assez grand, ne doivent pas les changer.
- Allumage programmable autorisé.
- Les poses pieds et les embouts de guidon doivent être munis d'un embout arrondi en nylon (Minimum 1cm d'épaisseur)
- les repose-pieds, même repliables doivent être munis de nylon ou téflon de min 5mm D'épaisseur à l'endroit qui peuvent toucher l'asphalte et cela pour préserver le circuit lors des frottements (chute ou autre). Ceci vaut aussi pour la pédale de frein et le levier de vitesse.
- Tous les Proto GP doivent être reconnu/homologué par la CT.

Aprilia	SX 125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 115 K	Power: 22	pk/cv
Derbi	DRD 125SM	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 124 Kg	Power: 22	pk/cv
Fantic	Caballero	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 96 Kg	Power: 20/24	pk/cv
Husqvarna	SMS125	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 113 Kg	Power: 22	pk/cv
Rieju	125PRO	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 107 Kg	Power: 22	pk/cv
Yamaha	WR 125X	Engine: 125 cm ³	Tyre : 17"	Weight: 137 Kg	Power: 22	pk/cv
- Pneus : libre
- Jantes max 18"

Open 50 **Max 25 cv**

(Minimum 5 pilotes par categorie ou ça devient Moto 4)

A partir de 12

Autorisation requise par 2Race / FMWB

A partir de 14 sans experience

- Max 50cc 2T
- Pneus : libre
- Jantes max 17"

COULEURS DES FONDS DE PLAQUES

Couleurs des fonds de plaques (Big Wheel)

Pas de chiffre fantaisie, dimensions : 160mm x 80mm, pas utiliser de chiffres avec contour. Fond obligatoire, seulement avant exigé. (FMWB)

REGLES DE SECURITER OBLIGATOIRE

EXTRA pour Big Wheel (Gp – Road Racing – Pibike – Scooter)

- Coupe circuit d'allumage par une corde obligatoire.
- Refroidissement a eau maximum 2 radiateur avec de l'eau claire sans additive.
- Bac de récupération : prise d'air du carter, prise d'air de carburation et le débordement du carbu doit être récupérer dans un réservoir transparent de minimum de 150 ml. si le tout va dans le même réservoir celui-ci doit être de 300 ml minimum. Si il ya un autre système pour la prise d'aire du carter il doit y avoir aussi un bac de récupération de 150 ml minimum.
- Un système supplémentaire de prise d'air sur le cache soupape et/ou sur le bouchon de Remplissage du carter et qui va dans un réservoir en dessous de la selle. (système KITACO, Ect.....)
- Les moteurs 4T Horizontale et verticale = sont obligés d'avoir un bac de récupération de minimum 1litre en dessous du moteur entier.

POUR EVITER LES PERTE D'HUILE SUR LA PISTE.

- Si la moto à un carénage complet le dessous du carénage doit être fermé ainsi le carénage du dessous devient le bac de récupération. (GP's ainsi ROAD RACING)

POUR EVITER LES PERTE D'HUILE SUR LA PISTE.

Pour plus d'info contacter le TC.

- Le bac de récupération en dessous de la moto doit avoir 2 trous dont un devant et un derrière d'une grandeur de 15mm minimum, par temps de pluie les trous doivent être ouverts et par temps sec ils doivent être fermés.
- Sécuriser les étriers avant et arrière avec un file de fer de +/- 0,7mm, ainsi que le système complet de l'échappement.
- Sécuriser les boulons de remplissage et de vidange CAD tout qui contient de l'huile du moteur, les boulons de remplissage et de vidange doivent être sécurisé avec un file de fer de +/- 0,7mm.
- Sécuriser l'axe avant et arrière avec une goupille fixer avec un file de fer de +/- 0,7 mm est obligatoire.
- Tout se qui se trouvent pas dans le règlement est formellement interdit.
- Les couvertures chauffantes sont autorisées aussi dans le parc fermé mais sans l'utilisation d'électricité.
-

!!! Si la moto dépasse le 98DB pendant les entrainements ou pendant la course il sera directement exclu de la session ou de la course avec le drapeau noir (No refund).

CONTROLE TECHNIQUE

Pendant les entrainements avant ou pendant la course, il est possible de passer au banc d'essai et ceci au prix de ... € (seulement licenciées 2Race)

Avant le départ des entrainements, une machine est obligée de passer au contrôle technique pour faire un contrôle technique/de sécurité.

Pour chaque classe, un horaire spécifique aux inscriptions sera établi. En cas de retard, le ou les pilotes devront partir en dernière position de la ligne de départ aux courses.

Pendant la journée de course, CAD entrainements, chrono et course, il est seulement possible de porter plainte auprès de CT en payant 120 €. Ceci sera remboursé en cas que la plainte est fondée.

En cas de plaintes sans paiement, il est possible qu'une carte jaune soit donnée.

Seulement le banc d'essai 2Race est officiel.

Dans le AMX il est possible qu'à part de les mettre sur le banc, aussi le réservoir et le cdi seront remplacés.

Contrôles et protestation

- Le CT qui décide quand les motos doivent rentrer dans le parc fermé pour 20 minutes, lors de l'examen il sera communiqué quelle partie pourra subir un contrôle et quelles motos seront contrôlées.
- Lors du contrôle, le moteur est démonté par le pilote ou quelqu'un désigné par lui-même, mais personne du CT.
- Le démontage de la culasse par le pilote se fera sous la surveillance des deux parties (pilote et CT). L'inspection de l'expert aura lieu le jour des courses après la dernière manche.

- Plainte= la plainte doit se faire dans les 30min après la course (manche) 50€ devront être prépayées par le demandeur au directeur de course et seront remboursés en cas de raison et après le test sur le banc d'essai.
- Si le demandeur de la plainte demande un démontage cela doit être demandé directement après le résultat du banc d'essai en payant la somme de 100,00€ (2T) ou de 150,00€ (4T) au directeur de course.
- Si la plainte de démontage est faite après la 1^{er} manche, la machine doit rester au contrôle technique. Le team peut préparer la machine pour la 2eme manche dans l'emplacement du contrôle technique.
- S'il apparaît après le démontage la protestation est justifiée, le pilote sera disqualifié et ces points des deux manches seront retirés.
- Si le pilote refuse de collaborer pour le démontage de la machine le pilote est automatiquement disqualifié.
- Si un constat de dépassement de puissance, de cylindrée ou un autre abus du règlement, cela sera poursuivi d'une disqualification immédiate.

INFO: INFO.2RACE@GMAIL.COM
WWW.2RACE.BE





RULES UPDATE



WWW.2RACE.BE

JUNIOR

* Incl. Overall, schoenen - Zonder Helm
(Tolleranza 2%)

Max 15 / **2T** - 14 / **4T**

2T

4T

∅ 13	∅ 12	35 Kg - 45 Kg incl.
∅ 14	∅ 13	45 Kg - 55 Kg incl.
∅ 15	∅ 14	+55 KG
UITLAAT	INLAAT	

- Max 98 db



WWW.2RACE.BE



WWW.2RACE.BE

Honda -- NSF 100 Original

Single Cylinder Engine, 4 st, air cooled
Displacement: 99,2cc - Bore & Stroke: 53 x 45 mm
Rapp. Compress. 9.4: 1
Max. Power: 6,2kW/9.500 rpm **6.2 KW corrispondono a 8.43 HP**
Max. Torque: 7,4Nm/7.000 rpm
Carburetor PD22 (mm) - CDI Ignition
5 speed transmission - Single disc hydraulic brakes
Tires: front. 100/90-12 48J - rear. 120/80-12 54J
Length 1.556 mm - Width 595 mm
Height 911 mm - Wheelbase 1.074 mm
Seat height 681 mm
Dry weight 73,6 kg

JuniorGP

Kit 1 HRC 1st step: Max 11.5 PKCv

1st step:
Ultra SE Head kit P/N 221-1413700 (830.17)
Mikuni VM26 carburetor P/N 401-1013003 (144.50)
VM26 intake kit P/N 410-1122900-MD (76.75)
air funnel P/N 514-2001430 (17.00)
or air filter P/N 515-0000430 (20.60)
1068.42 or 1072.02 EUR

JuniorGP



Kit 2 HRC 2nd step:

Cooling kit P/N 330-1418210 (538.58)
Oversized oil pump kit P/N 331-1413000 (47.33)
Special head cover with additional ducts
P/N 310-1418400 (91.00)
676.91 EUR

JuniorGP



Kit 3 HRC 3rd step: Ignitions:

Complete Kitaco ignition (variable advance)
P/N 751-1413100 685.75 EUR
Complete Malossi ignition (fix advance)
P/N M5514304: 375,00 EUR

ProtoGP



NSF 125cc Ultra-SE

MiniGP

Kit 1 HRC 1st step: 14.8 Pk/ Cv

Ultra SE125 kit P/N 212-1418780 1394.58 EUR

Keihin PWK28 kit P/N 110-1122900

carburetor body - choke extension - complete manifold kit

air funnel - fuel line - hardware

wire gas control knobs - spring and jets 383.42 EUR

PWK28 body only P/N 401-1083128 - 214.92 EUR



Kit 2 HRC 1st step: 14.8 Pk/ Cv

MiniGP

2nd step

Cooling kit P/N 330-1418210 (538.58)

Oversized oil pump P/N 331-1413000 (47.33)

Special head cover with additional ducts

P/N 310-1418400 (91.00)

676.91 EUR



Kit 3 HRC

ProtoGP

3rd step: Ignitions:

Complete Kitaco ignition (variable advance)

P/N 751-1413100 685.75 EUR

Complete Malossi ignition (fix advance)

P/N M5514304: 375,00 EUR

Racing exhaust - dB-Killer: 93.2 dB (at 6.000rpm) Junior GP & MiniGP
progressive pipe section weight: 1.5 Kg iron - 1.15Kg titanium

